



elektron

Boletín del **FRENTE DE TRABAJADORES DE LA ENERGIA** de MEXICO

Organización obrera afiliada a la FEDERACION SINDICAL MUNDIAL

www.fte-energia.org | prensa@fte-energia.org

v. 16, n. 73, 13 de marzo de 2016

Gasolineras de Pemex para Gulf

Primero, las gasolineras para Oxxo, de Femsa la embotelladora de Coca-Cola, ahora para la Gulf Oil Co., transnacional norteamericana. Gulf fue absorbida en 1984 por Chevron Co. Las gasolineras extranjeras se suman a las concesiones para extraer petróleo crudo en las aguas someras y superficiales mexicanas. La desnacionalización y privatización avanza en todas las áreas.



Gasolinera de Pemex

Adiós a las gasolineras de Pemex

De hecho hace mucho tiempo que la distribución de gasolina no la hace Pemex ni tampoco opera las estaciones de servicio o gasolineras. Actualmente son 11 mil 433 estaciones de servicio y autoconsumo las que existen en todo el país, y pronto serán más, las que operan mediante la figura de franquicias.

Las gasolineras no solamente venden gasolinas sino otros productos elaborados por Pemex y otras marcas, incluyendo pruebas de

hermeticidad, limpieza ecológica, aditivos y otros productos y servicios, como tiendas, tiempo aire, restaurantes y autolavado.

Viajando por las carreteras de México es conocido el paisaje con las gasolineras de Pemex. En el colmo, con la reforma desnacionalizadora y privatizadora de Peña Nieto, hasta ese paisaje desaparecerá para ser sustituido por otros logos y marcas, entre ellas, de empresas transnacionales. La venta y distribución ya no será con la marca exclusiva de Pemex.

La refinación del petróleo crudo será privada. Actualmente lo es ya el transporte, distribución y almacenamiento de petróleo crudo, gas natural y LP, productos petrolíferos y petroquímicos, sea por las vías terrestre y marina, o ductos.

Los actuales franquiciatarios de Pemex tendrán que competir con las empresas extranjeras. Estas dicen que crearán empleos (cientos de miles). Nada más falso. En una gasolinera casi no existe el trabajo pagado, los empleados son trabajadores de la propina, sin salario ni prestaciones. Lo que si tienen es un sindicato, de trabajadores de la propina, afiliado a la CTM, es decir, totalmente charro.

Con gasolineras extranjeras tampoco habrá empleo y menos si son automáticas. Además, los

2016, *elektron 16 (73) 2*, FTE de México

precios de las gasolinas, lubricantes, aditivos y demás serán más caros que hoy, lo que ya es mucho decir.

Los nuevos importadores de gasolinas ya están gestionando los permisos privados respectivos que obtendrán de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), la que ya ha otorgado multitud de permisos privados en materia de hidrocarburos. A partir de 2017, las gasolineras de Pemex empezarán a ser sustituidas por las extranjeras y, desde 2018, los privados comercializarán las gasolinas que importen.

Los franquiciatarios de Pemex obtienen anualmente 730 mil millones de pesos como ganancia. Los privados han anunciado inversiones por 400 mil millones, que recuperarán aumentados. La mayoría de franquiciatarios actuales sucumbirán porque son empresarios medianos, pequeños y muy pequeños.

Gulf instalará 2 mil gasolineras

Esta transnacional norteamericana sería la primera empresa extranjera en operar gasolineras en México. Ya anunció que pretende el 25% del actual parque y que los primeros cuatro puntos de venta serán instalados entre junio y julio de 2016.

"La empresa, que cuenta en su cuadro directivo con ex funcionarios de Pemex y Repsol, buscará comenzar con cuatro estaciones de servicio, número que prevé incrementar a 100 para finales de 2016 y en tres años contar con 2 mil" (Alegría A., en La Jornada, 12 marzo 2016, p.22).

El director de la transnacional para México dijo que los despachadores no serán despedidos, esa decisión "será tomada por los consumidores". Vil mentira y manipuleo, los consumidores serán simples víctimas, igual que los despachadores.

¿Quién es la Gulf?

Más bien era, la Gulf Oil Corporation como tal existió pero ya no, hoy es otra. Fue constituida en 1936 sustituyendo a la antigua Gulf Oil Corporation de Pennsylvania. En 1984, la Gulf fue absorbida por

la Standard Oil of California para formar la Chevron Corporation.

Esta viene de más atrás, desde 1911, cuando era Standard Oil of California propiedad de los Rockefeller. Hoy es una petrolera transnacional que explota yacimientos de petróleo y gas, refinerías y buques petroleros.

En el consejo directivo de Chevron están los halcones del imperio, con quienes colaboran los exfuncionarios de Pemex. La transnacional se ha distinguido por innumerables escándalos: altos niveles de contaminación, evasión de impuestos, destrucción de bosques, derrames petroleros, explosiones en plataformas, inversiones fraudulentas e intervencionismo político en los lugares donde opera.

Ahora toca el turno a México, gracias al entreguismo y servilismo al imperio de Peña Nieto y socios que traicionan a la nación.



Gasolinera de Gulf Oil Co.



Gasolinera de Chevron

Frente de Trabajadores de la Energía,
de México