



e l e k t r o n

Boletín del **FRENTE DE TRABAJADORES DE LA ENERGIA** de **MEXICO**

Organización obrera afiliada a la **FEDERACION SINDICAL MUNDIAL**

www.fte-energia.org | prensa@fte-energia.org | <http://twitter.com/ftenergia> | <http://ftemexico.blogspot.com> | *Volumen 12, Número 273, octubre 3 de 2012*

Inoperante regasificadora de Manzanillo

Perú se niega a malbaratar su gas, Repsol pretende que el precio de cotización sea el asiático cuando los precios internacionales han bajado. Entre tanto, la terminal de almacenamiento y regasificación de gas natural licuado en Manzanillo está sí operar. Pemex anuncia que importará gas y utilizará esa terminal.

La terminal sigue sin operar

Fue inaugurada hace seis meses pero la terminal regasificadora de gas natural licuado sigue sin operar. El abastecimiento a la zona centro-occidente del país no ha ocurrido.

La regasificadora solo ha recibido gas natural para pruebas y distribuir un poco, pero no para brindar un abasto formal, dijeron fuentes de Consorcio KMS-Kogamex, Mitsui y Samsubg, concesionarios del proyecto de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) (Aquino M., en Reforma, 1 oct 2012):

Una de las fuentes señaló: “El gas que se ha recibido nos ha permitido una funcionalidad no como la proyectada, pero al menos sí se ha destinado un poco a las plantas generadoras de electricidad de Guadalajara”.

El gobernador de Colima dijo que el problema es de precios, pues los costos del combustible a nivel internacional dejaron de ser atractivos para el gobierno de Perú.

El problema se llama Repsol. Esta transnacional gasera (que no posee gas) tiene la concesión de la CFE para el abastecimiento de gas importado. A su vez, tiene un acuerdo con el gobierno peruano, de donde procede el gas. Existe incumplimiento de Repsol debido a la baja en los precios internacionales del gas. Repsol es una transnacional de rapiña. Con

México se niega a hacer ajustes al contrato y no obstante que los precios están a la baja insiste en vender a los precios vigentes en Asia.

Seguramente, a Perú le pretende comprar a los precios más bajos y así ganar por ambos lados, sin justificación ni razón.

Según registros de Perupetor S.A., encargada de entregar el gas a Repsol para su regasificación en Manzanillo (México), durante 2012 se han enviado siete buques con un total de 1 millón 170 mil 99 metros cúbicos de gas en estado sólido, es decir, 3 millones 837 mil 924 pies cúbicos.

Sin embargo, de acuerdo con el contrato establecido, Repsol debió entregar 90 millones de pies cúbicos diarios en 2011 y no lo hizo, así como 180 millones diarios en 2012, que tampoco ha hecho. Este año ha entregado apenas el 0.007 por ciento. Es una burla.

La cuota para el 2013 sería de 360 millones diarios, 400 millones en 2014 y 500 millones al día a partir de 2015, con lo que la regasificadora operaría a su máxima capacidad.

Menos de 3 dólares el millón de BTUs

A Perú le resulta inviable el abastecimiento de gas porque, según explicaron técnicos de la CFE, el contrato de Repsol con la CFE se basó en una expectativa de 12 dólares por millón de BTU

2012, *elektron* 12 (273) 2, FTE de México (unidad térmica británica) en el mercado del sur de Texas.

A México se le vendería hasta en 2.7 dólares el millón de BTU. Pero el precio en Estados Unidos cayó a menos de 3 dólares, afectando la expectativa del contrato.

Por supuesto, Repsol se niega a modificar los términos del contrato como si sus negocios pudieran operar al margen o por sobre el mercado internacional.

Información oficial contradictoria

Al siguiente día, la CFE informó que la mencionada terminal funciona “desde hace seis meses” y que ha recibido “siete barcos – provenientes principalmente de España” (sic). En un comunicado la paraestatal afirmó que en fechas próximas se recibirán tres barcos con aproximadamente 165 mil metros cúbicos cada uno de gas natural licuado (García K., en *El Economista*, 2 oct 2012).

También dijo que se preparan las condiciones para el acuerdo de importación de gas, que según la secretaria de energía (Sener) se firmarán inmediatamente luego de 15 alertas críticas emitidas por Pemex por desabasto en la Red Nacional de Gasoductos.

Pemex importará gas

Para disminuir la frecuencia de alertas críticas por Pemex debido al desabasto de gas, la CFE utilizará la capacidad excedente de la terminal de Manzanillo para almacenar gas (López A., en *Reforma*, 2 oct 2012).

Pemex sería el importador, la Sener y la Comisión Reguladora de Energía (CRE) definirán las tarifas. El costo de importación sería alrededor de 11 dólares (sic) el millón de BTU, a repartirse entre los grandes usuarios, Pemex y el sector industrial.

Francisco de la Parra, subdirector de energéticos de la CFE dijo que la terminal de Manzanillo tiene capacidad de sobra “por el retraso de 6 meses en la entrada en operación del proyecto” (sic), que debió comenzar a recibir barcos en septiembre de 2011 y pudo entrar hasta marzo de este año.

Un día después, al Asociación Mexicana de Gas Natural declaró que no participará en el acuerdo para la importación del gas porque el costo se trasladaría a sus empresas asociadas. Que Pemex y CFE “absorban el sobre costo de la importación”, se dijo (Arzate E., en *El Financiero*, 3 oct 2012)..

Política gasera antinacional

La regasificadora y el gasoducto Manzanillo-Guadalajara forman parte del Proyecto Integral Manzanillo, en el cuales e invirtieron 34 mil millones de pesos (sic) entre empresas y gobierno federal.

La terminal de almacenamiento de gas en Manzanillo funciona con base en un permiso (privado) otorgado por la Comisión Reguladora de Energía, tiene una capacidad de almacenamiento de 300 mil metros cúbicos de gas natural licuado y puede entregar a la CFE hasta 500 millones de pies cúbicos diarios.

La terminal cuenta con dos tanques de almacenamiento de gas, cada uno con capacidad de 150 mil metros cúbicos y el equipo de regasificación asociado.

Las pérdidas del sector energético estatal continúan resultado de una política energética antinacional. México es país productor y exportador de petróleo crudo pero importa gasolina, diesel y gas natural. Lo hace a precios muy elevados para revender los productos a precios inferiores, subsidiando a empresas privadas, nacionales y extranjeras. Esa política antinacional es privatizadora y absurda.

Frente de Trabajadores de la Energía,
de México