



Coppel invertirá en España; Pemex pagará

Siguiendo con su política caprichosa y arbitraria, el supuesto director de Pemex anunció que la paraestatal invertirá en una terminal de hidrocarburos a instalarse en Galicia, en España, así como en contratos navales. ¿Quién autorizó a Coppel? Su grupo, el mismo encargado de destruir a Pemex.

Terminal para mezcla de hidrocarburos

El 10 de agosto, los diarios españoles El País y El Coreo Gallego publicaron que Pemex anunció en Santiago de Compostela, la intención de operar en Europa el Puerto Exterior de Punta Langosteira en La Coruña. Allí, la paraestatal mexicana prevé instalar una planta para la mezcla de hidrocarburos, con una inversión total de 70 millones de dólares.

El anuncio lo hizo Juan José Suárez Coppel, quien se dice director general de Pemex. En una reunión con Alberto Nuñez Feijóo, Coppel, presidente de la Xunta gallega, explicó que Pemex solicitó formalmente 3 hectáreas de terreno en Punta Langosteira para la “primera fase” del proyecto. La inversión será de 32 millones de dólares.

En el anuncio estuvieron presentes José Manuel Carrera, delegado internacional de Pemex España y Javier Guerra, conselleiro de economía e Industria de España.

Nuñez celebró que la petrolera mexicana haya solicitado formalmente “la instalación de su primera terminal en Europa”. Dijo que al decisión de Pemex supone “un mensaje de confianza y certidumbre” en un escenario económico difícil. Señaló que la inversión prevista por Pemex supondrá un aumento del 15 por ciento de los ingresos actuales “de todo el

puerto de La Coruña” y un incremento del 20 por ciento de “de los tráficós de todas sus instalaciones portuarias”.

También contratos navales

Feijóo afirmó que a la petición de Pemex seguirá “en pocas semanas” los contratos navales pendientes para la construcción de varios buques remolcadores y dos quimiqueros.

“Todas las embarcaciones del acuerdo de mayo están en tramitación y verán la luz en las próximas semanas”, aseveró Feijóo, antes de añadir que se irán cerrando contratos “para mantener el empleo en los astilleros privados y públicos de Galicia”.

En concreto, subrayó que “a partir de septiembre” se empezarán a formalizar estos contratos “para inmediatamente llenar las gradas” de los astilleros gallegos. “Concretaremos las fechas cuando tengamos los contratos cerrados”, agregó.

Envío asimismo un mensaje a la petrolera mexicana, señalando públicamente que las necesidades de los astilleros estarán cubiertas “por una Comunidad solvente” y que “garantiza el buen fin de los contratos”.

Los astilleros gallegos, dijo Nuñez, compiten “no sólo en calidad y precio” con las exigencias que Pemex impone en todas sus

2012, *elektron* 12 (223) 2, FTE de México contrataciones, sino que también responderán a la petición de la petrolera de que "transfieran tecnología" al naval mexicano, "que hagan barcos de común acuerdo y que inicien una estrategia compartida".

Coppel navega servil a los españoles

Núñez Feijóo enfatizó que, a partir de los próximos meses, la bandera de México "ondeará en Punta Langosteira" e insistió en la importancia de este mensaje en un escenario de dificultades económicas. "Hoy el Puerto Exterior de La Coruña tiene su primer gran cliente antes de su inauguración --se estrenó con el reciente embarque del megabuque 'Canberra' para su traslado a Melbourne--. Nada más y nada menos que Pemex", celebró, "orgullosa".

Por su parte, Suárez Coppel manifestó la "confianza" de la petrolera "en el buen hacer y en la tradición naval gallega". "Estamos convencidos de que esta confianza tendrá una repercusión muy positiva en los tejidos empresariales mexicano, gallego y español", expresó, convencido de que acarreará "beneficios sociales y económicos" para sus respectivas industrias navales (sic).

Con la solicitud de Punta Langosteira, concluyó Coppel, Pemex da "un paso más" en su estrategia de buscar "las mejores alternativas" para su operación y logística "para el beneficio de México" (sic). Se refirió a las relaciones empresariales con Galicia y España, para remarcar que "juntos" navegan "desde hace ya mucho tiempo" rumbo "al que será un futuro mejor para todos".

¿De qué se trata?

Según el diario mexicano *Ovaciones* (Ramírez A., 12 ago 2012), Núñez dijo que, el puerto exterior coruñés Pemex moverá cada año 2.5 millones de toneladas de gasolina, contando para ello con cuatro tanques con capacidad total para 100 mil metros cúbicos de combustible.

Comparativamente, Repsol mueve alrededor de 6.5 millones de toneladas al año y tiene capacidad para almacenar 200 mil metros cúbicos.

¿Pemex traerá gasolina a México desde España? ¿Donde la comprará y a qué precio?

¿Acaso refinará crudo en la península? Evidentemente, las operaciones serían a precios internacionales. ¿Cómo movería esa gasolina? ¿Dónde está la flota de Pemex? ¿O, también contraría el transporte?

Esas operaciones resultarían muy costosas. ¿A cuánto aumentaría el precio de venta de gasolina en México?

Coppel solo mira sus negocios personales con cargo a los recursos públicos de Pemex. Absurdamente, considera que la política petrolera nacional debe basarse en ocurrencias.

Son casi 500 mil barriles diarios de gasolina que se importan, con una tendencia creciente. Las 6 refinerías actuales han concluido su vida útil. La publicitada refinería Bicentenario no ha iniciado. Cuando empiece a operar procesará 150 mil barriles diarios de gasolina. Para ese momento, la demanda interna será mayor.

Pero en vez de construir nuevas refinerías, para procesar internamente el petróleo crudo mexicano, Coppel y Cía prefieren realizar inversiones en España.

Acciones inconstitucionales

En ningún momento dijo Coppel cuál es la base legal para las operaciones que sigue realizando en España, a nombre y con los recursos públicos de Pemex. Lo que es muy claro es que las inversiones (privadas) de Pemex en España NO son funciones constitucionales de la paraestatal mexicana.

La inversiones en el puerto gallego son parte de una política petrolera antinacional. ¿Porqué se invierte en Galicia y no en México? ¿Acaso aquí no se requieren inversiones, especialmente, en la propia industria petrolera?

Coppel y socios siguen de "malinchistas", entregados al invasor español, cuyos capitales hacen negocios aquí y allá, total: Pemex paga. ¿Porqué, si la situación económica española es tan "difícil", no invierten allá Repsol, Iberdrola, Gas Natural, Fenosa, Aguas de Valencia, Aguas de Barcelona y demás transnacionales españolas de rapiña. No, prefieren arrasar en México y que Coppel, usurpando a Pemex, invierta en España.

El negocio es redondo para españoles y falsos mexicanos. Evidentemente, Coppel sigue

excediéndose. ¿Dónde está el inútil Consejo de Administración de Pemex? ¿Qué es de Flavio Ruiz, supuesto consejero propuesto por la “izquierda” (PRD y socios) de la que era (es) asesor petrolero?

En México, La burocracia en turno de Pemex siempre se queja de estar carente de recursos para realizar inversiones en el país, no obstante que obtiene cuantiosas ganancias por ser la petrolera más rentable del mundo. Sin embargo, con toda facilidad invierte millones de dólares en España, recursos que son públicos, no de Coppel ni de Calderón.

2012, *elektron* 12 (223) 3, FTE de México

Ese negocio es, además, sucio. ¿A quién reportará Coppel los estados financieros y utilidades de las inversiones realizadas? ¡A nadie! No existe ninguna disposición legal al respecto. La Auditoría Superior de la Federación no tiene facultades. ¡Que negocio tan atractivo! Para Coppel, Calderón y socios puras ganancias; los gastos e inversiones los paga Pemex.

Coppel y Calderón son enemigos confesos de Pemex, genuflexos ante los capitales españoles. No hay ninguna internacionalización (transnacionalización) de Pemex, sino vulgares negocios particulares.



Centro de almacenamiento de hidrocarburos de Pemex en México

Frente de Trabajadores de la Energía,
de México