



energia@fte-energia.org
www.fte-energia.org

frente de trabajadores de la energía

Organización obrera afiliada a la FEDERACION SINDICAL MUNDIAL

Boletín de prensa

v8. n125

27 abril 2008

Ensenada, enclave energético de EU

Finalmente arribó a Ensenada, Baja California, México, el tanquero cargado de gas natural que estaba atorado en los Emiratos Arabes. Como lo advertimos en marzo pasado (boletín 97, "Procesamiento de Gas Natural en México"), la descarga del combustible permitirá a la transnacional Sempra aprobar los protocolos de operación de las "autoridades mexicanas". Así, "se podrá iniciar el envío de gas asiático ¡a EU!" con el patrocinio de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y la bendición de D. Shields.

Costa Azul "aprueba" etapa de recepción

El sábado 19 de abril las agencias difundieron un despacho indicando que la terminal de regasificación de gas natural de la empresa Energía Costa Azul, ECA (Sempra Energy) había completado las pruebas de descarga de más de 60,000 toneladas del combustible.

La nota confirmó que el buque-tanque "Al Zafliya" (propiedad de la Naviera Pronav Ship Management de Las Bahamas), que permaneció semanas anclado en el puerto de Fujairah, en los Emiratos Árabes Unidos, había por fin descargado en este puerto las primeras 60,870 toneladas de gas natural licuado (GNL) para su procesamiento.

Las autoridades del puerto y de Sempra informaron de inmediato que la descarga fue el último paso para que comience a operar la terminal, cuya concesión fue apenas otorgada en agosto de 2007 por la Comisión Reguladora de Energía de México, aunque Sempra empezó a "trabajar" en el proyecto desde 2001, según el director de relaciones públicas de la transnacional, Ricardo Moreno Dávila.

Sempra anuncia que estará en operación plena a mediados de año

El funcionario añadió que las operaciones "realizadas siguiendo estrictas medidas de seguridad, acordes a los códigos internacionales", que participaron personal de la Armada de México, Pilotos de Puerto y la Capitanía de Puerto de Ensenada.

Según la prensa local, fue un piloto mexicano el encargado de atracar tanquero en las instalaciones de ECA. Previamente éste y otros pilotos mexicanos, así como autoridades de la Capitanía habían acudido a EU en dos ocasiones para capacitarse mediante el uso de simuladores. Se ignora si los operadores de la planta serán entrenados de la misma forma, o la transnacional traerá a Ensenada personal extranjero ya capacitado.

La información difundida por Sempra revela que capacidad total de la planta es de mil millones pies cúbicos por día. El gas se almacena en contenedores de de acero-níquel revestidos de concreto, con

capacidad de 160 mil m³. Luego de regasificado el gas se distribuirá a través de un gasoducto de 72 kilómetros de largo y 42 pulgadas de diámetro, hacia otros puntos en México y Estados Unidos.

Dicho ducto unirá la planta a la red de gasoductos del sur de EU, ya existente, y en México con el gasoducto Bajanorte hacia Mexicali y Tijuana para alimentar la termoeléctrica de CFE (Rosarito) así como a la zona industrial de Tijuana.

Shell “comparte” la capacidad de Costa Azul

Costa Azul recibirá, además, el gas que traiga Shell de otras partes del mundo. Para ello dispone del 50% de la capacidad de almacenamiento y regasificación. Sempra tiene un contrato de abastecimiento otorgado por la CFE y se calcula que el 23% de la capacidad de la planta será empleada de inmediato por la planta generadora de Rosarito.

No obstante, el proyecto de Tangguh de Indonesia, que suministrará el gas a Sempra vía Costa Azul, sigue atrasado. "Cuando la planta inicie operaciones, la región podrá contar con esta nueva fuente de energía", aseguró Moreno Dávila

Costa Azul puente energético entre los mercados de Gas de Norteamérica y Asia

En entrevista para la agencia Platts, Darcel Hulse, presidente de Sempra, aseguró en noviembre de 2007 que "la empresa está entusiasmada porque la planta brinda la oportunidad de concretar la interconexión entre Norteamérica y Asia" haciendo notar que las dos nuevas terminales de regasificación de Sempra, Energia Costa Azul y LNG Cameron (aún en proyecto, para instalarse en el Golfo de México, muy cerca de la planta Sabine Pass LNG en Louisiana, EU) darán acceso a Sempra tanto a mercados del Atlántico como a los del Pacífico.

Recientemente, George Liparidis, jefe ejecutivo de Sempra Gasoductos y Almacenamiento, confirmó en una conferencia en EU que " Sempra pretende pronto extender su red de distribución, hacia Yuma para alimentar las centrales eléctricas instaladas en Arizona, EU". Según Liparidis, la construcción de dicho gasoducto ya está en curso y se espera finalizarla a principios de 2009.

Frente de Trabajadores de la Energía,
de México