



Pemex importará petróleo crudo

No lo hacía desde hace 40 años. Ahora, siendo exportador de petróleo crudo, también lo importará. Dice Lozoya que es para mejorar el procesamiento en las refinerías mexicanas. Se trata de 100 mil barriles diarios de crudo ligero. Un volumen mayor del mismo tipo (ligero) lo está exportando Pemex diariamente. Lo vende barato con la mezcla mexicana de exportación. Ahora, el mismo petróleo lo comprará más caro. Lozoya había insistido en que producir gasolinas no era negocio, era mejor importarlas. Esas importaciones siguen siendo cuantiosas pero ahora también serán de crudo. ¿Por qué? Para favorecer a la economía gringa cuyos productores internos presionan para aumentar sus exportaciones.

Variedades de petróleo crudo

Según el Instituto Mexicano del Petróleo (IMP) (en www.imp.mx) los compuestos químicos que constituyen al petróleo se cuentan por miles, los cuales tienen diversas propiedades.

Dependiendo de la temperatura de ebullición, estos compuestos se diferencian por su volatilidad. Al calentar el petróleo se evaporan, preferentemente, los compuestos más ligeros, es decir, los de estructura química más sencilla y bajo peso molecular. Conforme aumenta la temperatura los componentes más pesados se incorporan al vapor.

Las curvas de destilación TBP (true boiling point, temperatura de ebullición real) distinguen a los diferentes tipos de petróleo y definen los rendimientos que se pueden obtener de los productos por separación directa. Por ejemplo, en el crudo *Istmo* se obtiene un rendimiento de 26% volumétrico de gasolina, mientras que en el *Maya* se obtiene 15.7%.

En la industria de hidrocarburos líquidos se clasifica el petróleo de acuerdo con su densidad medida en grados API (American Petroleum Institute), parámetro del Instituto Americano del Petróleo utilizado para diferenciar las distintas calidades del crudo.

Aceite crudo	Densidad (g/cm ³)	Densidad (° API)
Extrapesado	> 1.0	10.0
Pesado	1.0 – 0.92	10.0 – 22.31
Mediano	0.92 – 0.87	22.31 – 31.1
Ligero	0.87 – 0.83	31.1 – 39.0
Superligero	< 0.83	> 39.0

La mezcla de petróleo crudo de exportación está formada por tres variedades de crudo, a saber, *Maya* que es un crudo pesado de 22 ° API y 3.3% de azufre en peso; *Istmo* que es un crudo ligero con densidad de 22 ° API y 1.3% de azufre en peso; y, *Olmeca* que es un crudo superligero con densidad de 39.3 ° API y 0.8% de azufre en peso.

El petróleo crudo ligero y superligero son los crudos de mejor calidad y, por tanto, de mayor precio. Actualmente, este tipo de petróleo crudo se exporta y es el mismo que Pemex anuncia que se importará, prácticamente en la misma cantidad en volumen.

Las intenciones para esta comercialización fueron anunciadas desde el 19 de diciembre anterior, reiteradas a principios de enero y enseguida confirmadas.

EU exportará crudo ligero a México

Estados Unidos mantiene discusiones con funcionarios del gobierno de Enrique Peña Nieto sobre la posibilidad de exportar **crudo ligero** a México, confirmó la secretaria de Comercio estadounidense, Penny Pritzker (Reuters, en El Financiero, 6 enero 2015).

"Es una discusión abierta y activa con el Gobierno mexicano y algo en lo que estamos tratando de establecer si podemos trabajar cooperativamente", dijo Pritzker a Reuters en una entrevista telefónica.

Agregó que aún no se ha tomado una decisión, pero que esperan concluir las conversaciones "en el corto plazo".

La secretaria habló pocas horas después de reuniones bilaterales en Washington que incluyeron un encuentro entre los presidentes Barack Obama y Peña Nieto.

La funcionaria declinó comentar acerca de si las discusiones incluyen un posible intercambio de crudo, o qué tipo de permisos de exportación del Departamento de Comercio están sobre la mesa.

El mes pasado, el director general de Pemex, Emilio Lozoya, dijo que quería comenzar a importar crudo ligero de Estados Unidos por hasta 100 mil barriles por día para incrementar la producción de gasolina, pero que estaba esperando aprobación de Washington.

Desde 1970, las leyes estadounidenses prohíben la exportación de crudo, pero el Gobierno

puede autorizar excepciones, lo que ya hace con Canadá.

México importará crudo ligero

México, el noveno productor mundial de petróleo, está en vía de convertirse también en importador de crudo. Espera traerlo de Estados Unidos, país que a su vez es el principal comprador del hidrocarburo mexicano. La negociación entre ambos gobiernos "va por buen camino", adelantó Eduardo Medina Mora, embajador de México ante la Casa Blanca (Pérez C., González R., Agencias, en *La Jornada*, p.32, 8 enero 2015).

La intención de México de comprar crudo de Estados Unidos fue adelantada en agosto del año pasado por Emilio Lozoya Austin, director general de Petróleos Mexicanos (Pemex). El funcionario la ratificó el 19 de diciembre anterior, en una entrevista con Reuters, reproducida en *La Jornada*.

El martes pasado, poco después de que los presidentes Enrique Peña Nieto y Barak Obama se reunieron en Washington, la secretaria de Comercio estadounidense, Penny Pritzker, dijo a la agencia Reuters que su gobierno sostiene discusiones con funcionarios de México para exportar crudo liviano a su vecino del sur.

La aprobación del Departamento de Comercio de Estados Unidos para que México importe 100 mil barriles de petróleo ligero por día "va por buen camino", confirmó el embajador mexicano en aquel país, Eduardo Medina Mora. Informó que los trámites para esa operación empezaron en 2014.

"La solicitud de este acuerdo obedece a que las refinerías en México trabajan mejor con petróleo ligero", dijo el embajador en conferencia de prensa. "Esto beneficia nuestra producción pues optimiza la operación de nuestras refinerías", añadió. Canadá, que es un importante productor de petróleo, también importa petróleo ligero de Estados Unidos, indicó. Refirió que la eventual importación de crudo estadounidense hará "más competitivas" a las refinerías mexicanas.

El interés del gobierno de México a través de Pemex por el petróleo ligero estadounidense se planteó formalmente a mediados del año pasado, tras el debate para reformar el sector energético nacional. Una de las propuestas es intercambiarlo por petróleo pesado, que las refinerías estadounidenses pueden procesar.

Estados Unidos prohibió las exportaciones de crudo en respuesta al embargo de la organización de países árabes en 1973, con algunas excepciones, como la que favorece a Canadá, que adquiere 250 mil barriles diarios de crudo estadounidense.

Productores estadounidenses han presionado por aumentar las exportaciones, ante la posibilidad de que la producción interna supere su capacidad de refinación debido a una mayor producción por la extracción de petróleos no convencionales.

La aprobación del Departamento de Comercio de Estados Unidos, que sería una nueva exención a las medidas implementadas en 1973, no requiere la intervención del Congreso estadounidense, por lo que las autoridades mexicanas esperan una respuesta favorable del Departamento de Comercio en los próximos meses.

El 19 de diciembre, Emilio Lozoya Austin dio a conocer que Pemex buscaba importar 100 mil barriles diarios de petróleo ligero de Estados Unidos para elevar la producción nacional de gasolina y diesel, de las que el país es altamente deficitario. La mayor parte del crudo producido en México es del tipo pesado.

“Creo que hasta 100 mil barriles diarios podría ser algo que nuestro sistema (de refinación) podría mezclar bien; es una situación de ganar-ganar para productores estadounidenses y para refinerías mexicanas”, dijo Lozoya.

EU demanda menos petróleo mexicano

México está a punto de importar petróleo por primera vez en décadas, en un momento en que las exportaciones de crudo que realiza a Estados Unidos, su principal mercado, se redujeron a la mitad del nivel que tenían apenas hace diez años, mostró información oficial.

Actualmente México exporta 859 mil 166 barriles diarios de crudo en promedio. Esta cantidad es 44 por ciento de la registrada en 2005, cuando las ventas del crudo mexicano a aquel país fueron de un millón 920 mil 366 barriles diarios, en promedio, según datos de la Administración de Información de Energía de Estados Unidos.

México es el tercer proveedor de petróleo a Estados Unidos, después de Canadá y Arabia Saudita. Las exportaciones mexicanas al mercado estadounidense son principalmente de petróleo pesado, para ser refinado en aquel país, al que después se le compran derivados como gasolina y diesel.

2015, elektron 15 (13) 3, FTE de México

Una de las intenciones del gobierno mexicano al importar petróleo ligero es refinarlo en territorio nacional, probablemente en las refinerías del estado fronterizo de Tamaulipas, para aumentar la oferta nacional de productos refinados, como la gasolina, según fuentes de la industria.

Estados Unidos está en camino de convertirse en el principal productor de petróleo del mundo. Actualmente tiene una oferta de 10 millones 3 mil barriles por día, cerca del hasta ahora líder, Arabia Saudita, que extrae 11 millones 525 mil barriles, según el *BP Statistical Review of World Energy*, con datos actualizados a 2013.

De 2005 a 2014 la producción mexicana de petróleo crudo disminuyó en un millón de barriles por día, hasta los actuales 2 millones 350 mil barriles.

En Estados Unidos, la producción creció, en el mismo periodo, de 8 millones 342 mil a los actuales 10 millones 3 mil barriles. En 2013 el estado de Texas –principal productor estadounidense– extraía 2 millones 531 mil barriles diarios, más que la actual producción mexicana.

Las exportaciones de petróleo de Estados Unidos alcanzaron un máximo de 501 mil 766 barriles por día en noviembre, aumento de casi 126 mil barriles respecto al mes anterior, de acuerdo con la Oficina del Censo de ese país. El volumen de exportaciones fue el más alto desde que comenzaron a publicarse datos de la Administración de Información de Energía de Estados Unidos en 1920, opacando un máximo previo de 1957. La mayoría de las exportaciones fueron enviadas a Canadá; China recibió 9 mil 600 barriles diarios.

Muy mal negocio

Según los Indicadores Petroleros de noviembre de 2014 (en www.pemex.com) Pemex exportó 1 millón 230 mil barriles de petróleo diarios (bpd), de los cuales, 935 mil fueron de crudo *Maya* (76.0%) 182 mil de crudo *Istmo* (14.8%) y 113 mil de crudo *Olmeca* (9.2%). Es decir, la mezcla mexicana de exportación es en su mayor parte de petróleo pesado, de allí su menor precio comparado con los crudos internacionales.

Con un valor promedio a esa fecha de 71.64 dólares, el crudo pesado mexicano se vendió a 69.58 dólares por barril el *Maya*, el *Istmo* a 78.51 dólares y el *Olmeca* a 78.87 dólares.

En cuanto a productos petrolíferos, a la misma fecha, se importaron 744.4 mil barriles

2015, *elektron* 15 (13) 4, FTE de México diarios (bd), siendo 408.6 mil bd de gasolinas, 166.4 mil bd de diesel, 129.1 mil bd de gas LP, 7.2 mil bd de combustóleo y 33 mil bd de otros productos.

Al momento (12 enero 2015), México exportó en promedio 859 mil 166 bd de petróleo crudo, a un precio de 38.11 dólares por barril. El crudo norteamericano de referencia West Texas International (WTI) se cotizó en 47.17 dólares.

Según el anuncio de Lozoya se importarán 100 mil barriles diarios de petróleo ligero mientras se exportan del orden de 135 mil 788 bd de crudo ligero y 79.43 mil bd de crudo superligero.

Si, efectivamente, el crudo ligero es de mayor calidad ¿por qué se exporta siendo necesario en México? Lozoya, el economista del ITAM dirá que es negocio comprar petróleo crudo en una época de bajos precios. Miente, es mal negocio porque el mismo crudo *Istmo* Pemex lo venderá barato y lo comprará más caro.

Eso de que crudo importado será para mejorar la producción interna de petrolíferos es un simple cuento. Si es así, ¿para qué se exporta el crudo ligero y se vuelve a comprar con pérdidas en

las transacciones? Además, ¿donde quedaron los dichos de Lozoya de que producir gasolinas no es negocio e importarlas sí?

¿Cómo se va a mejorar la eficiencia si no hay una sola refinería nueva, toda han concluido su vida útil y están sometidas a la corrosión generalizada de los materiales de construcción. Aún con petróleo superligero, que también se exporta, no hay capacidad para incrementar la eficiencia.

Por mucha producción nacional que hubiere, las importaciones de gasolinas son mucho mayores. Entonces, ¿importará Lozoya volúmenes mayores de crudo ligero que Pemex vende a precios bajos y lo compra a mayores precios? ¿Eso sí es negocio? Sí, lo es para las petroleras de Estados Unidos.

Para imponer la reforma desnacionalizadora, Peña, Videgaray, Beltrones y otros, amenazaron y dijeron que de no aprobarse tal reforma México sería importador de crudo. Su reforma se aprobó y ahora anuncian que importarán crudo. Se comprueba que son vulgares mentirosos, su política petrolera es pro yanqui.



Refinería Deer Park en Texas, socia de Pemex a la que envía crudo para procesarlo allá y comprarlo como petrolíferos aquí; ahora exportará e importará crudo ligero

Frente de Trabajadores de la Energía,
de México