



Piratería en alta mar

Acreedores noruegos se apoderaron del barco *OSA Goliath* de Oceanografía en la isla de Aruba, utilizado por la contratista de Pemex para obtener préstamos de Banamex-Citigroup. Esa es la cara y acciones del contratismo.

Noruegos se apoderan de un barco

El contratismo, además de fraudulento, es motivo de historias reales, lo mismo en el Metro de la ciudad de México que en Oceanografía. La siguiente es un relato publicado en el diario La Jornada.

Acreedores de Oceanografía, firma proveedora de servicios a Petróleos Mexicanos (Pemex) señalada de haber defraudado a Banamex, se apoderaron de un barco que fue utilizado por la empresa como garantía para la obtención de un préstamo sobre el cual ha incumplido pagos (González R., en La Jornada, p.3, 16 marzo 2014).

Norsk Tillitsmann, fondo noruego que gestiona parte de unos bonos emitidos por Oceanografía para obtener recursos, informó este sábado que se apresta a vender ese barco, el *OSA Goliath*, con el fin de recuperar los recursos.

El buque, el más grande del mundo en su tipo, fue detenido el viernes (14) en aguas de la isla caribeña de Aruba, a solicitud de Norsk Tillitsmann, según informó ayer el fondo noruego en su página en Internet.

Portavoces de Oceanografía, cuya actividad principal es la prestación de servicios para Pemex, no estuvieron disponibles de inmediato para hacer comentarios, reportó Reuters.

Préstamos fraudulentos

Citigroup comunicó el mes pasado que descubrió un fraude por al menos 400 millones de dólares relacionado con préstamos hechos por su filial

Banamex, el segundo intermediario financiero más importante de México, a Oceanografía.

La empresa obtuvo los préstamos de Banamex al dejar como garantías cuentas por cobrar a Pemex. De esa manera recibió créditos por 585 millones de dólares, de los cuales sólo 185 millones tienen garantías reales, de acuerdo con información de Citi.

Los documentos que supuestamente amparaban 400 millones de dólares en préstamos de Banamex fueron calificados de “falsificaciones burdas” por el director de Pemex, Emilio Lozoya.

Otros bancos también hicieron préstamos a Oceanografía, aunque hasta ahora no han sido identificados públicamente.

El buque *OSA Goliath* fue adquirido por Oceanografía el 8 de octubre de 2012 al fondo de inversión Carval Investors.

Con esa operación, la firma del empresario Amado Yáñez se hizo con la propiedad de la embarcación más moderna en su tipo para trabajo costa afuera en el Golfo de México, la principal región productora de crudo en el país.

Incautación para garantizar deuda

La embarcación tiene una eslora (dimensión tomada a lo largo) de 180 metros y un sistema de grúas principal con capacidad de carga de hasta mil 760 toneladas, además de dos grúas auxiliares de 100 toneladas cada una, entre sus principales características.

2014, *elektron* 14 (113) 2, FTE de México

El 4 de marzo pasado, Norsk Tillitsmann comunicó a inversionistas que adquirieron bonos emitidos por Oceanografía presuntamente para financiarse sobre un incumplimiento de pago de la empresa mexicana.

Los acreedores de Oceanografía en esa emisión de bonos por 251 millones de dólares pidieron que se incautara el *OSA Goliath* para garantizar la deuda.

El 10 de marzo, Norsk Tillitsmann informó que la embarcación se hallaba en aguas internacionales y, por tanto, era imposible apoderarse de ella.

Finalmente, el decomiso se dio el viernes (14) y fue comunicado ayer (15) a los tenedores de bonos.

“El 14 de marzo, el *OSA Goliath* fue detenido en aguas de Aruba a petición de Norsk Tillitsmann”, señala la comunicación del fiduciario noruego. Una vez detenido, se inició la incautación “con el propósito de preservar los intereses de los tenedores de bonos y a la espera de recibir instrucciones de la mayoría” de los acreedores, indicó.

“Norsk Tillitsmann se encuentra actualmente preparando la venta del *OSA Goliath* y espera proporcionar mayor información con respecto al proceso en los siguientes días”, agregó.

Cuantioso fraude

El 28 de febrero pasado, Citi informó que debía reducir sus ganancias de 2013, que había anunciado el 16 de enero, por un fraude a su filial mexicana Banamex. La multinacional estadounidense redujo en 360 millones de dólares antes de impuestos (235 millones después de ellos) sus ganancias, debido al caso Oceanografía.

El 11 de febrero, la Secretaría de la Función Pública anunció la inhabilitación de Oceanografía para celebrar nuevos contratos con el gobierno federal. A partir de entonces, Banamex inició, junto con Pemex, una revisión detallada del financiamiento otorgado a Oceanografía y del programa de cuentas por cobrar durante los últimos años, dijo Citi en esa ocasión.

“Como resultado de estas revisiones, Pemex informó a Banamex el 20 de febrero de 2014 que una porción significativa de las cuentas por cobrar a Pemex registradas por Banamex en el citado programa eran fraudulentas, y que las cuentas por cobrar válidas eran sustancialmente inferiores a los 585 millones de dólares mencionados”. Sólo 185 millones de dólares están amparados por documentos reales.



Barco *OSA Goliath* de Oceanografía FOTO: La Jornada

Frente de Trabajadores de la Energía,
de México