



Pemex asigna contrato de floteles a gallegos

Es por 682 millones de dólares y un plazo de 10 años. Los astilleros Hijos de J. Barreras, socios de Pemex, ganaron la licitación pública, como estaba previsto. Los astilleros gallegos al borde la quiebra fueron rescatados. Se utilizan recursos públicos, a través de PMI, para negocios privados opacos. ¿A quién se informará de los resultados? A nadie. ¿A quién rendirán cuentas? A nadie.

Dos floteles, 682 millones de dólares

Como anhelaban los dos principales astilleros gallegos, resultaron ganadores de la licitación pública internacional para la construcción de dos *floteles* o plataformas habitacionales, informó anoche Petróleos Mexicanos (Pemex) (Rodríguez I., en La Jornada, p.31, 29 enero 2014).

El organismo subsidiario PEP (Pemex Exploración y Producción) adjudicó la construcción de sus dos *floteles* a los astilleros gallegos Hijos de J. Barreras (en el que Pemex posee 51 por ciento) y a la empresa pública Navantia-Ferrol, con lo que se inyecta oxígeno al sector naval español.

La resolución del concurso, al que las dos empresas gallegas concurren en alianza con PMI –otra filial de Pemex– se dio a conocer después de las 20 horas de este martes, puesto que la resolución se pospuso en varias ocasiones.

El monto del contrato global de servicio por la construcción de los dos *floteles* asciende a 682 millones 212 mil 714 dólares, o 341 millones 106 mil 357 dólares cada uno. Se estima que cuando se terminen de construir cada *flotel* tendrá un valor de 407 millones de dólares.

Inicialmente se tenía previsto el fallo el 27 de noviembre de 2013, después se pospuso para el 6

de diciembre y, con posterioridad, hasta el 30 de diciembre, para finalmente darlo a conocer ayer, 28 de enero.

Con este fallo se rescata a los dos astilleros gallegos que estaban al borde de la quiebra y se garantiza una carga de trabajo por al menos una década. Las intenciones de Pemex son que la experiencia sea transmitida al sector naval mexicano.

Tras la presentación de las propuestas técnicas y económicas, la oferta presentada por PMI Norteamérica SA de CV resultó ganadora en ambas partidas con el precio más bajo solvente, entre las ofertas de las siete empresas que calificaron a la última fase.

El plazo de los servicios contratados será de 10 años, a partir del 13 de julio de 2016, con fecha de término el 13 de julio de 2026.

La licitación fue convocada por la Subdirección de Administración y Finanzas de PEP a través de la gerencia de suministro y servicios administrativos de mantenimiento y logística, a fin de atender los requerimientos de la Subdirección de Mantenimiento y Logística de contar con una unidad habitacional marina móvil que permita alojar a los trabajadores de mantenimiento y construcción en zonas marinas.

Financiamiento a quebrados

Quedó concretado el negocio de Peña-Lozoya con los astilleros gallegos. Pemex acude al rescate de una empresa española en quiebra, disponiendo de recursos públicos. Invertir en España NO es función de la petrolera mexicana, crear empleos en ese país tampoco es su atribución.

La operación se ha hecho a través de PMI, filial internacional de Pemex caracterizada por su total y absoluta opacidad. ¿A quién reportarán los resultados financieros? A nadie. La burocracia de Pemex ni siquiera tiene la obligación de informar a la nación. Todo quedará entre unos cuantos, los beneficiarios del negocio. La Auditoría Superior de la federación ni siquiera tiene facultades para

auditar a las filiales, a las que no se puede aplicar la Constitución mexicana.

Este caso es un ejemplo de la política antinacional que se sigue en materia petrolera. Los flóteles ni siquiera se necesitan. ¿Para qué servirán, quién los utilizará? Pemex no, en todo caso serán los contratistas nacionales y extranjeros. La razón es muy sencilla: Pemex cada vez realiza menos actividades por administración directa. En el Golfo de México las funciones las realizan las transnacionales y sus filiales. Por cada plataforma marina, 98 trabajadores son contratistas y solamente 2 son trabajadores de Pemex. Con la desnacionalización petrolera la situación estará peor, todo a cargo de las corporaciones.

Los flóteles van a terminar por ser rentados a las transnacionales a través de una nueva filial fraudulenta de Pemex. Los beneficios tendrán destinatarios precisos: Peña, Lozoya, Videgaray.



Astilleros Hijos de J. Barreras, en Galicia, España

Frente de Trabajadores de la Energía,
de México