



elektron

Boletín del **FRENTE DE TRABAJADORES DE LA ENERGIA** de **MEXICO**

Organización obrera afiliada a la **FEDERACION SINDICAL MUNDIAL**

www.fte-energia.org | prensa@fte-energia.org | <http://twitter.com/ftenergia> | <http://ftemexico.blogspot.com> | *Volumen 12, Número 281, octubre 11 de 2012*

Los contratos de Pemex con gallegos existen y hay más

En el Senado español se ha confirmado la existencia de contratos firmados por Coppel (a nombre de Pemex) con empresarios navales gallegos. En México el Senado sigue al margen. Hay evidente complicidad del gobierno mexicano con el español.



Puerto Punta Langosteira en Galicia

A.G. Tejeda, corresponsal en España del diario mexicano *La Jornada* continúa informando a México acerca de los contratos “secretos” que firmó Coppel (a nombre de Pemex) con empresarios gallegos y gobierno de la ultraderecha española.

Confirmación en el Senado español

Los contratos existen, son privados y sujetos a la confidencialidad propia de un contrato privado entre Pemex y los astilleros de Vigo y Navantia, pero le diré más: hay otros contratos en marcha

con Pemex, aseguró durante una comparecencia en el Senado español el ministro de Hacienda, el conservador Cristóbal Montoro. En tanto, las empresas navieras gallegas informaron que enviaron una delegación de técnicos para definir los detalles de los hoteles flotantes que encargó Pemex y por los que pagará más de 380 millones de dólares (Tejeda A.G., en *La Jornada*, p.30, 10 oct 2012).

La supuesta alianza estratégica rubricada entre Pemex y la comunidad autónoma de Galicia sigue levantando polémica ante el oscurantismo y la falta de transparencia de la información, por lo que se ha convertido en un motivo de disputa en la campaña electoral de cara a los comicios autonómicos del 21 de octubre.

Ayer (9 de octubre), en el Parlamento español el presidente de la Sociedad Española de Participaciones Industriales (SEPI), Ramón Aguirre, mostró el supuesto contrato de 43 folios, aunque no dejó que los diputados lo revisaran.

Hoy otra vez el contrato fue motivo de disputa política en el Senado, donde el ministro de Hacienda fue cuestionado sobre el verdadero contenido de los documentos. Montoro confirmó que no sólo ya están en marcha y existen los

2012, *elektron* 12 (281) 2, FTE de México

convenios para la construcción de los dos *floteles*, sino que hay más en marcha.

Lo que se sabe hasta ahora de la secreta alianza estratégica, es que Pemex se comprometió a la compra de los dos *floteles*, a construir una plataforma permanente en el puerto de Langosteira, en A Coruña para los próximos 35 años, y contratar a las navieras gallegas para la construcción de al menos la mitad de los 14 remolcadores que comprará en los próximos meses, mientras la otra mitad se contratará a través de una fórmula mixta en la que participarán astilleros mexicanos y gallegos.

Todavía se desconoce el monto exacto de la inversión que deberá hacer Pemex por estas operaciones, aprobadas e impulsadas desde la Presidencia de República de Felipe Calderón, pero se estima que superarán los mil millones de dólares.

PMI confirma la operación

La afirmación de Montoro de que hay más contratos en marcha fue confirmada poco tiempo después veladamente por el consejero delegado de PMI –comercializadora internacional de Pemex–, José Manuel Carrera, mediante carta remitida al presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, en la que se asegura que todo se está desarrollando según lo estipulado en el contrato e informa que trabajadores de Pemex se reunirán este miércoles (10) y jueves (11) con los astilleros Freire y Valiña para avanzar en la concreción del proyecto de construcción de remolcadores en ambos países, con la participación de astilleros mexicanos.

Mientras que los astilleros de Navantia y los Hijos de Barreras informaron que este fin de semana una delegación de ambas empresas viajó a México para iniciar “con los técnicos de PMI Norteamérica los necesarios y rutinarios trabajos previos a la construcción de los dos *floteles*. Tras la firma del contrato suscrito el pasado 19 de septiembre entre las empresas españolas Navantia y Barreras continúan los encuentros para poder comenzar en las próximas semanas la construcción de los dos buques de apoyo, uno en los astilleros de la ría de Ferrol y el otro en los de Vigo”.

¿A quién representa Coppel?

Es una vergüenza que los mexicanos nos enteremos de los negocios de Coppel a través de informaciones surgidas en España por los propios políticos de aquel gobierno. Coppel, espurio director de Pemex hace tiempo que debió ser echado. Con los recursos públicos de Pemex participa de negociaciones oscuras y en secreto para favorecer a empresarios y gobiernos de la ultraderecha española.

Esos contratos deben ser cancelados. La Auditoría Superior de la Federación (ASF) ya debía haber intervenido, ¿qué espera? El Senado mexicano sigue callado, ¿porqué? Es evidente que los gobiernos, actual y siguiente, saben del asunto y están implicados. ¿Ese es el modelo que proponen para Pemex? ¿Para eso quieren otra contra-reforma energética? ¿Invertir en el extranjero, crear empleos fuera del país, importar gasolinas desde Europa, son funciones constitucionales de Pemex?

Frente de Trabajadores de la Energía,
de México