



e l e k t r o n

Boletín del **FRENTE DE TRABAJADORES DE LA ENERGIA** de **MEXICO**

Organización obrera afiliada a la **FEDERACION SINDICAL MUNDIAL**

www.fte-energia.org | prensa@fte-energia.org | <http://twitter.com/ftenergia> | <http://ftemexico.blogspot.com> | *Volumen 12, Número 272, octubre 2 de 2012*

Contratismo en la flota petrolera de Pemex

Según Coppel no son solo los "fleteles" sino la "renovación" de toda la flota de embarcaciones de Pemex. Será mediante contratos diversos, incluyendo de flota mayor, para justificar el rescate financiero a empresarios gallegos, con la construcción de los fleteles y la terminal de logística en Langosteira. Esa política va en la dirección de la contra-reforma energética de Peña Nieto.

Renovación de la flota menor

El 27 de septiembre anterior Pemex informó (en www.pemex.com) que invertirá más de 800 millones de dólares en la renovación de la flota menor.

La noticia ocurre en el contexto de la polémica por los contratos particulares de Juan José Suárez Coppel, quien funge como director de la paraestatal mexicana, para la construcción de buques tanque en Corea y fleteles en Galicia, España, para proveer servicios a Pemex.

Este proceso abarca el periodo 2013-2018.

Flota menor Pemex Refinación

Existen una serie de procesos de contratación en curso. Dentro de éstos, el pasado 1 de junio, PEMEX firmó con la Secretaría de Marina un Protocolo de Intención para la construcción de la flota menor de PEMEX, con el objetivo de fortalecer el desarrollo de los astilleros públicos mexicanos. En los próximos días, se formalizará el acuerdo general que permitirá definir la estrategia de construcción de la flota menor al servicio de Pemex Refinación, con la participación de la industria nacional de construcción naval.

Frente a las restricciones de capacidad instalada y con el objeto de contar de forma complementaria con tecnología punta, se iniciaron las gestiones con otros países líderes en este sector.

En este marco, el pasado 24 de mayo, PEMEX firmó un Memorandum de Entendimiento de Colaboración con la Xunta de Galicia para la construcción de remolcadores (7 en Galicia y 7 de forma conjunta con astilleros mexicanos), siempre que se den las condiciones de calidad, precio y oportunidad, así como para el posible establecimiento de una terminal logística de hidrocarburos en el puerto de Punta Langosteira.

La flota menor de Pemex Refinación supondrá la construcción de 25 embarcaciones de última generación, entre remolcadores, barcas, embarcaciones especializadas y buque tanques de bajo calado, con una inversión estimada de 240 millones de dólares. Las embarcaciones se construirán en los años 2013 y 2014.

Flota menor Pemex Exploración y Producción

El proceso de renovación de flota en Pemex Exploración y Producción abarca un total de 81 embarcaciones a través de un esquema de

2012, *elektron* 12 (272) 2, FTE de México

contratación a largo plazo con período de construcción para obtener el servicio con embarcaciones modernas y confiables a costos competitivos.

Este proceso considera cinco etapas hasta el año 2018. La primera etapa, con una inversión estimada de 600 millones de dólares, inició el pasado mes de agosto con una licitación para el servicio de 7 abastecedores. Dos licitaciones adicionales para el servicio de 14 abastecedores se implementarán en los próximos tres meses.

Flota mayor

Coppel dice que en este momento México no cuenta con las capacidades que le permitan la construcción de embarcaciones mayores. En este sentido, se han identificado diferentes países y regiones líderes que puedan permitir la construcción de los buques y facilitar el proceso de transferencia de tecnología.

Durante la presente administración, se han adquirido 10 buques tanques para el transporte de petrolíferos en los litorales del país al servicio de Pemex Refinación. Estos buques, fabricados en Corea del Sur, los más modernos en su clase, han permitido reducir la edad promedio de la flota de 30 a tan sólo 9 años.

La filial de Pemex, PMI ha sido proveedora de servicios y ha generado una oferta altamente competitiva que se ha traducido en reducciones importantes de costos para PEMEX. Esta estrategia aprovechó los esquemas de contratación derivados (sic) de la Reforma Energética del 2008. Cabe destacar que durante el proceso se contó con la participación de un testigo social.

Siguiendo esta modalidad de contratación, PMI identificó oportunidades altamente competitivas en Galicia para proveer servicios de alojamiento para el personal de plataformas de Pemex Exploración y Producción. El pasado 19 de septiembre, tras meses de negociaciones, PMI firmó contratos para la construcción de dos floteles en los astilleros Navantia e Hijos de J. Barreras. Estos contratos, plenamente válidos, incluyen

cláusulas suspensivas que entrarán en vigor en los tiempos acordados.

PMI presentará propuestas a Pemex Exploración y Producción, que será el contratante de los servicios de alojamiento. En este sentido, Pemex Exploración y Producción está iniciando los procesos competitivos correspondientes para la adjudicación en las mejores condiciones económicas y siguiendo el ejemplo de los procesos previamente realizados en Pemex Refinación.

Asimismo, se están iniciando los procesos de planeación para la flota mayor de Pemex Petroquímica, la cual en este momento requiere de dos embarcaciones para el transporte de amoníaco. Actualmente, se están comenzando a evaluar alternativas de distintos países.

La oficina de Coppel finalizó señalando que todos los procesos -que se sujetarán a las autorizaciones de los consejos de administración correspondientes- buscan los mejores términos de contratación para la Entidad.

¿Para qué?

Según BNamericas, esta importante inversión en construcción naval tiene a algunos preocupados por las prioridades de inversión.

"La expansión [de la flota naval] no tiene mucho sentido... La mayor capacidad de despacho debiera ir acompañada de una ampliación de la capacidad productiva", planteó a BNamericas la analista Miriam Grunstein, del bufete Chadbourne & Parke.

Grunstein hizo énfasis en la deficitaria producción de Pemex en los últimos años. Si bien la producción se ubica actualmente en 2.56 millones de barriles diarios (Mb/d), su mayor volumen en el 2012, la cifra está muy por debajo de los 3.3Mb/d obtenidos en el 2004.

En agosto Suárez Coppel dio a conocer proyecciones de producción y anticipó que el volumen volvería a subir a 3Mb/d para el 2018.

Grunstein expresó su preocupación por la transparencia de los contratos de construcción naval, en particular aquellos con astilleros gallegos. Según la analista, PMI no cumplió con los procedimientos internos y no pidió la aprobación del directorio para suscribir los contratos con Galicia.

Además de la construcción de embarcaciones, Pemex estaría considerando la

construcción de una terminal de logística en el puerto gallego de Punta de Langosteira.

Fuente:

www.bnamericas.com/news/petroleoygas/pemex-renovara-flota

Preparativos privatizadores

Esta es la primera vez que Coppel informa sobre la renovación de la flota petrolera de Pemex. Descontextualizada, la información sería normal, siempre es importante renovar a la planta productiva. Pero es evidente que la intención tiene un contexto preciso.

1. Los analistas al servicio del capital han cuestionado las inversiones que pretende realizar Coppel. Han dicho que esas inversiones no son prioritarias con el argumento de que la producción petrolera de Pemex está a la baja. También les preocupa la opacidad de Coppel con los contratos de construcción naval en Galicia. Esas preocupaciones tienen explicación.
2. Al momento, la producción y exportación de petróleo crudo de Pemex han bajado aunque las plataformas siguen siendo elevadas e innecesarias. En estos momentos pudiera no necesitarse la ampliación de la flota, especialmente la mayor. Sin embargo, Coppel procede de acuerdo a su política, la misma que dictan los organismos financieros del capitalismo. Estos y los gobiernos en turno, tanto Calderón como Peña, insisten en aumentar la producción de petróleo crudo y su exportación, principalmente, hacia Estados Unidos. Para ello, se prepara otra nueva contra-reforma energética que privatizaría más a Pemex (y a la CFE). Lo que hace Coppel es adelantarse creando mayores condiciones para tal privatización. Como siempre, los “argumentos” consisten en señalar que el país

2012, *elektron* 12 (272) 3, FTE de México

- carece de tecnología; entonces, se ofertan los contratos al extranjero.
3. Coppel trata de justificar los negocios particulares, que a su nombre pero con los recursos públicos de Pemex, hace con empresarios privados de Galicia. Por ello revuelve la construcción de la flota menor con los fleteles y los contratos con Corea. Coppel dice que está siguiendo los esquemas de contratación “derivados de la reforma energética de 2008”. A confesión de parte relevo de pruebas. Lo que no dice es que tal “contra-reforma”, que aprobó el contratismo en todas las fases del proceso de trabajo petrolero, es ilegal por inconstitucional.
4. Pero, además, Coppel trata de justificar ante la opinión pública porque, para negociar los contratos con el gobierno de Galicia, ni siquiera informó al Consejo de Administración de Pemex. Ahora dice que lo hará pero será ante hechos consumados. Los consejeros, que sirve más solo para solapar los negocios de Calderón y Coppel, ni siquiera se han inconformado porque Coppel no los toma en cuenta. Todavía, el señor propone más autonomía en Pemex, paraestatal de la cual es su enemigo, y procede con toda impunidad.
5. No se trata solo de los fleteles sino de la terminal que Pemex construirá en Langosteira. La opacidad es mayor porque Coppel está utilizando a PMI Internacional, empresa que no está sujeta a ninguna supervisión de nadie y que no tiene obligación de informar a la nación, salvo a Coppel, Calderón y socios.
6. Más aún, los fleteles que dice Coppel serán para el personal de PEP es falso. Ese “personal” será el de las transnacionales. Actualmente, derivado de la contra-reforma de 2008, casi no hay trabajadores de Pemex laborando en las aguas

2012, *elektron 12 (272) 4*, FTE de México

patrimoniales del Golfo de México. Más del 97% de los trabajadores en cada plataforma son contratistas y subcontratistas. Con la contra-reforma de Peña Nieto, esos floteles serían para las transnacionales, contratistas y subcontratistas. Mientras, sirven para financiar a los gobiernos de Galicia y a Rajoy.

7. Coppel le apuesta a que la contra-reforma energética de las transnacionales, que Peña ha ofertado en el extranjero y cuya

iniciativa enviaría próximamente, apruebe todas las decisiones unilaterales ya tomadas con la pretensión de privatizar a Pemex, como ocurrió con el modelo de Petrobras. Desde ahora, el FTE de México está absolutamente en contra de tal contra-reforma
PRIVATIZADORA.

¡Pemex no es de Coppel ni de Peña ni del gobierno en turno, ni siquiera es del Estado, Pemex y la CFE son de la nación!



El Yuum K'ak naáb (Señor del mar), unidad flotante de producción, almacenamiento y descarga (FPSO), a 105 km de la costa de Campeche

Frente de Trabajadores de la Energía,
de México