



elektron

Boletín del **FRENTE DE TRABAJADORES DE LA ENERGIA** de **MEXICO**
Organización obrera afiliada a la FEDERACION SINDICAL MUNDIAL
www.fte-energia.org | prensa@fte-energia.org | <http://twitter.com/ftenergia> |
<http://ftemexico.blogspot.com> | *Volumen 12, Número 176, junio 26 de 2012*

Pemex privatiza el mantenimiento industrial

La británica Rolls Royce recibió un contrato de Pemex para realizar trabajos de mantenimiento en el activo integral Abkatún-Pol-Chuc en la Sonda de Campeche. El STPRM sigue siendo desplazado mientras la administración de la paraestatal sigue entregando el proceso de trabajo petrolero al capital extranjero.

Contrato de mantenimiento industrial

Pemex firmó con la empresa británica Rolls Royce un contrato de largo plazo por 50 millones de dólares para dar mantenimiento a un centro de producción petrolera en el Golfo de México (Torres A., en Excelsior, 21 junio 2012).

La información fue proporcionada por la embajada británica en México. La paraestatal mexicana sigue con la opacidad acrecentada desde la llegada a dirección de Pemex de J.J. Suárez Coppel.

“El contrato de 50 millones de dólares con la paraestatal es el más grande que se haya hecho en México para el mantenimiento de motores y equipos de generación eléctrica”, dijo la embajada.

Rolls Royce opera en México a través del Grupo Sentry. La transnacional tiene su sede en Westminster, Inglaterra, y está dedicado a la venta y mantenimiento de equipos y sistemas generadores de energía, a empresas de los sectores energético, aeroespacial (civil y militar) y naval-marítimo.

Los trabajos se harán en el activo integral Abkatún-Pol-Chuc. Según Pemex, esa zona contiene reservas probadas, probables y posibles, es decir 3P, por mil 25 millones de barriles de petróleo crudo, pesado, ligero y superligero.

ç Además, hay reservas de gas por 12 mil 226 millones de pies cúbicos de gas asociado y no asociado al crudo.

La compañía británica confió en que su creciente presencia en el sector petrolero y el contrato para el campo en la Sonda de Campeche, sea la puerta para más oportunidades de negocios para empresas del Reino Unido en el sector energético de México.

Contratismo en todo

El desmantelamiento “anticonstitucional” de Pemex sigue adelante. La administración en turno tiende a privatizar todas las fases del proceso de trabajo con los hidrocarburos. Ya está privatizada la petroquímica, el transporte, distribución y almacenamiento de gas natural. Se acaban de otorgar contratos para la exploración y producción de campos maduros. Con anterioridad se entregaron contratos para la exploración y producción de gas seco. Se han otorgado también para el mantenimiento de ductos. Ahora, sigue el mantenimiento mecánico y eléctrico.

En Pemex, hemos denunciado desde hace años que el mantenimiento industrial es muy deficiente porque no se invierte, lo cual incluso ha provocado accidentes lamentables. Lejos de corregir a fondo la cuestión,

2012, *elektron* 12 (176) 2, FTE de México apoyándose en la contra-reforma energética de 2008, aprobada por TODOS los partidos políticos, ahora se anuncia un contrato para que Rolls Royce de mantenimiento al activo petrolero Abkatún-Pol-Chuc.

El STPRM desplazado e inútil

Pemex no tiene capacidad para ese tipo de mantenimiento, dirá la burocracia. ¿No, porqué? Pues, porque se ha seguido oficialmente un camino gradual y sistemático de destrucción de la infraestructura industrial y humana en la paraestatal.

¿Qué dice el sindicato? ¡Nada!, sumiso como es, simplemente acepta. De acuerdo al contrato colectivo de trabajo, todas las fases del proceso de trabajo petrolero que corresponde realizar a Pemex, de manera exclusiva, las deben realizar los trabajadores miembros del Sindicato de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana (STPRM), titular del contrato colectivo de trabajo (CCT).

Pero hace décadas que el STPRM renunció a representar dignamente a los petroleros. Estos envejecieron y están desgastados, no les importa que empresa y charros violen el contrato colectivo. Si a los charros no les importa que las transnacionales desnacionalicen a Pemex, menos les importa defender los derechos laborales.

Es en las plataformas de Pemex en el Golfo de México donde el STPRM está prácticamente ausente. Allí los que se encargan de realizar las actividades son los contratistas. Así ocurrirá con Rolls Royce, misma que al igual que otras empresas contratistas traerá a sus propios trabajadores, o los contratará localmente, con sus propias condiciones laborales, así sean precarias y sin derechos.

El STPRM ni siquiera reclamará. Si fuera un sindicato auténtico, se encargaría de realizar el trabajo que Pemex contrata, incluso, impediría el contratismo. Como el sindicato ha abandonado sus deberes fundamentales, se conformará con recibir un pago por concepto de “desplazamiento”.

De seguir así, el STPRM va rumbo a la extinción, al menos a un severo adelgazamiento. Llamamos una vez más a los petroleros a ser dignos de la institución nacionalizada donde laboran y defender el patrimonio colectivo de la nación. Todavía se puede, mañana será más difícil.

El caso de Roll Royce es ilustrativo. Pemex podrá seguir otorgando contratos a diestra y siniestra hasta quedar como una simple oficina administradora de contratos, ya que, las actividades operativas se están cediendo totalmente al capital, principalmente extranjero. Por ese camino, el sindicato es innecesario por inútil, es solo un costoso aparato.



Plataformas petroleras de Pemex en la Sonda de Campeche

Frente de Trabajadores de la Energía,
de México