



Pemex importará petróleo crudo

Juan José Suárez Coppel, destructor en turno de Pemex, anunció que se importarán unos 40 mil barriles diarios de petróleo crudo ligero para ser refinado internamente y producir algo de gasolinas, cuya importación sigue en aumento. Al mismo tiempo, continuará la exportación de crudo, incluyendo el tipo ligero y superligero.

Se exportará e importará petróleo crudo

Por primera vez en más de 35 años México analiza la posibilidad de importar cierto tipo de crudo para el sistema de refinación, pero al mismo tiempo el país seguirá exportando, informó el director general de Petróleos Mexicanos (Pemex), Juan José Suárez Coppel (Rodríguez I., en La Jornada, 24 ago 2010).

En conferencia de prensa durante la conmemoración del aniversario 45 del Instituto Mexicano del Petróleo (IMP), el funcionario dijo que es probable que el crudo de importación se destine a las refinerías de Salina Cruz y Madero.

Georgina Kessel, secretaria de Energía, quien acudió con la representación presidencial, indicó que esto no significa que el país va a dejar de ser exportador de petróleo y seguirá siendo exportador neto de crudo, de acuerdo con las cifras que tenemos

Extraoficialmente se estima que México importará unos 40 mil barriles diarios de crudo superligero para mezclar con el crudo pesado, y de esta manera lograr que las refinerías de México puedan procesar el petróleo debido a que estas instalaciones tienen gran retraso en su modernización.

El plan de negocios de Coppel

Pemex informó (en www.pemex.com) acerca de varias entrevistas que Juan José Suárez Coppel, comisionado del imperialismo como director de Pemex, ofreció a varios medios el 24 de agosto. En resumen, dijo que:

- Tenemos petróleo, pero la importación de crudo ligero nos permitiría darle más valor a nuestro sistema nacional de refinación.
- La nueva ley de PEMEX nos exige buscar oportunidades de crear valor a los mexicanos y una manera de crear valor es usar los activos de la empresa.
- Cada tipo de crudo tiene un diferente rendimiento. Las plantas que tenemos no dan la mayor rentabilidad para el tipo de crudo que producimos; nuestro Sistema de Refinación produce menos gasolinas con nuestro crudo.
- A través de la importación de crudo podrían disminuir las importaciones de gasolinas.
- Resulta más barato vender el crudo que extraemos e importar un crudo

diferente para sacarle mayor rentabilidad a nuestro Sistema de Refinación.

A Televisa Coppel confirmó que se importará crudo:

“Sí. La razón por la que estamos analizando la posibilidad de importar crudo no es por falta de nuestro propio crudo. Como hemos dicho, estamos muy por encima del presupuesto para este año. Esperamos mantener, estar cerca de los niveles de producción del año pasado, y de aquí empezar a crecer en producción de crudo. La razón de analizar el importar crudo es para darle más valor a nuestro sistema nacional de refinación. La nueva ley de PEMEX nos exige a los funcionarios de PEMEX, los administradores de PEMEX, al Consejo de PEMEX a buscar oportunidades de crearle valor a los mexicanos, y esta es una manera de crearle valor a los mexicanos, con el uso de los activos de la empresa”.

A Radio Fórmula, explicó sus barbaridades a López Dóriga.

“En efecto, ayer anunciamos que estábamos analizando la posibilidad de importar crudo, pero no es porque tengamos que importar crudo. El año pasado producimos 2 millones 601 mil barriles por día. Ayer producimos 2 millones 600 mil. En el año acumulado llevamos 2 millones 589 mil. Estamos batallando porque sentimos que la producción de crudo, en efecto ya cayó la declinación, vamos a poderla crecer de ahora en adelante. Esperamos que pueda ser este mismo año, esa es nuestra meta, en lo que estamos trabajando, pero el poder importar crudo para que nuestro sistema de refinación opere de manera más rentable no es obligado a la disponibilidad de crudo”.

Coppel explicó que “es una manera de sustituir importación de gasolina, importando el crudo pero produciéndolo nosotros y obteniendo una mayor rentabilidad para nuestro sistema de refinación”.

Vaya negocio: importar crudo “pero produciéndolo nosotros”. El economista no sabe de qué habla, solamente sigue los dictados de sus jefes en contra de la nación.

El economista y el cerdito de carnicería

Agregó Coppel que, “la peculiaridad del sistema de refinación es que uno mete un barril y le salen diferentes productos, y esos diferentes productos uno no puede nada más deshacerse de ellos. Esto es un poquito como el ejemplo del carnicero con el cerdito, que le salen sus diferentes productos, y si no demandamos alguno, así como el carnicero, a lo mejor puede vender como pedacería, nosotros tenemos que utilizarlo”.

“Estamos produciendo mucho combustóleo, que lo tenemos que exportar y lo tenemos que mover de manera muy cara. Si traemos un crudo que nos da menos combustóleos y más gasolina, que es lo que necesitamos, entonces vamos a tener una mayor rentabilidad en nuestro sistema de refinación”.

“Estamos hablando de algo así como del 3% (sic) del crudo que refinamos. Es algo que nos ayuda en la rentabilidad, no estamos diciendo que vamos a dejar de procesar nuestro crudo para importarlo totalmente”.

Se importa el 44.7% de las gasolinas que se consumen

La producción de gasolinas, a julio de 2010, fue de 426.6 miles de barriles diarios (bd). A esa fecha las ventas de gasolinas ascendieron a 798.2 miles de bd. Las importaciones de gasolinas fueron de 378.7 miles de bd, esto es, el 44.7% que se consume diariamente y la tendencia sigue creciendo. Además, se importan gas licuado, diesel, combustóleo, gas natural y petroquímicos por un total de 634.5 miles de bd.

La producción de crudo fue de 2 millones 573 mil bd de los cuales se exportaron 1 millón 386 mil bd, es decir, el 53.87% de la producción, destinada en su mayor parte a los Estados Unidos.

Pemex produce petróleo pesado, ligero y superligero, en el primer caso con una declinación sostenida desde 2004. Del crudo que exporta, el 82% (1 millón 136 mil 520 bd) es Maya, el 15% (207 mil 900 bd) es

Olmeca y el 3% (41 mil 580) es Istmo, estos últimos son crudos ligeros.

En julio de 2010, los precios de la mezcla mexicana de exportación de crudo fue la siguiente:

Tipo	Precio (dóls/b)
Istmo	74.35
Olmeca	76.06
Maya	66.61
Total	68.26

Los crudos ligeros se cotizan más caros que los pesados.

¡Abajo Coppel y su plan de negocios!

Dice Coppel que cumple con las obligaciones que le impone la Ley reglamentaria petrolera y la Ley de Pemex, ambas privatizadoras y anticonstitucionales, aprobadas en 2008 por TODOS los partidos políticos. Para ello, impuso (unilateralmente) un régimen de contratación en Pemex en peores términos a lo que acordaron los diputados y senadores. El propósito es introducir subrepticamente a los contratos incentivados para las transnacionales sin licitación sino por designación o invitación, especialmente, en exploración y producción de hidrocarburos en abierta y explícita violación a lo dispuesto por los párrafos cuarto y sexto del artículo 27 constitucional.

Lo anterior se realiza con la complacencia de los llamados consejeros profesionales y, por supuesto, los charros sindicales petroleros. El propio Fluvio Ruiz, consejero profesional representante del PRD y de AMLO, reiteradamente declara que esos contratos son constitucionales (sic).

También, se ha avanzado considerablemente en la destrucción de la Ingeniería en Pemex hasta el grado de desaparecerla oficialmente de acuerdo a la reestructuración interna que lleva a cabo Coppel. Además, a las subsidiarias de Pemex se les ha impuesto sus respectivos Consejos de Administración integrados unilateralmente.

2010 elektron 10 (246) 3, FTE de México

La política petrolera pro-imperialista del gobierno no ha variado un ápice, al contrario, se sigue minuciosamente el plan para destruir a Pemex, descuartizando a la paraestatal (como al cerdito) para luego deshacerse de la “pedacería”. Ese es el nivel de raciocinio del economista Coppel, como encargado de la carnicería.

País petrolero importador de crudo

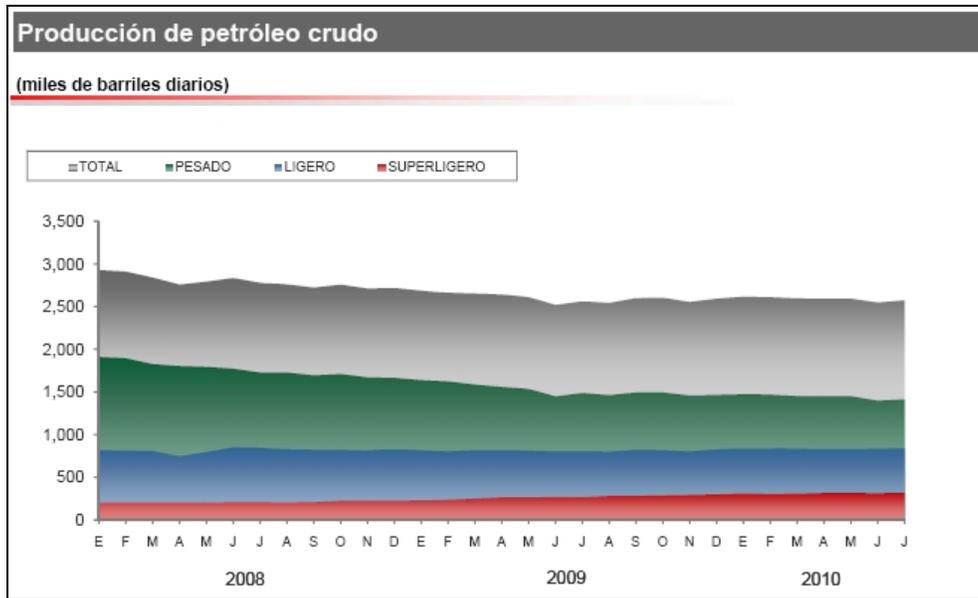
No obstante el sostenido declive en la producción de petróleo crudo, Pemex exporta más de la mitad de lo que produce y, entre la mezcla de exportación, incluye crudos ligeros, los de mayor calidad y precio.

Se dice que se importarían unos 40 mil barriles diarios de crudo ligero para refinarlos aquí. Entonces, ¿para que exportar más de 40 mil barriles diarios de crudo ligero tipo Istmo? Si se trata de importar crudos superligeros, que son más caros, el negocio no es tal o, simplemente, ¿para qué se exporta lo que se va a importar?

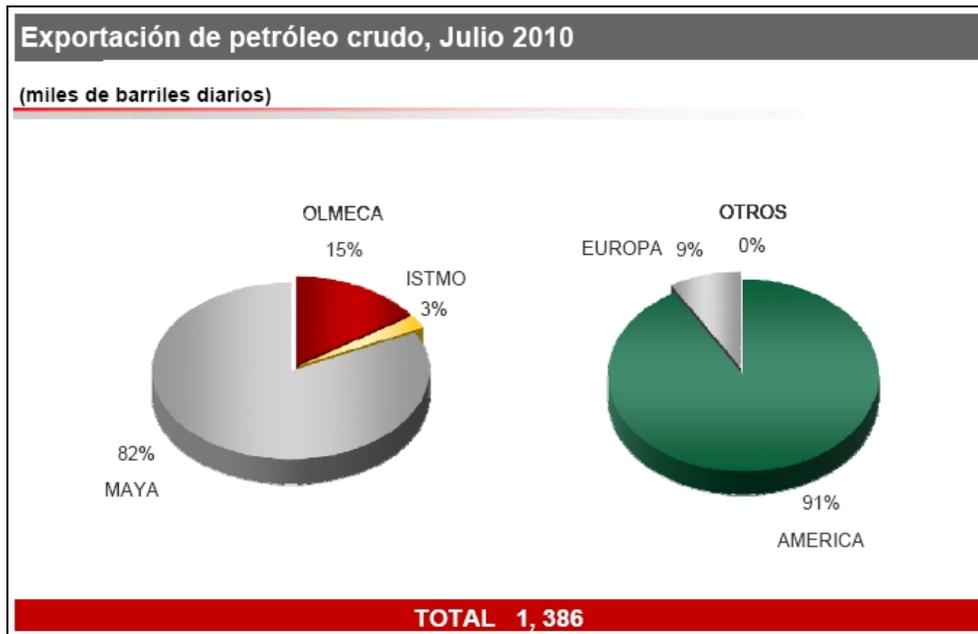
Actualmente, la mayor parte de la gasolina que se consume en el país no se produce internamente, se importa. Ahora, también se importaría petróleo crudo. ¡Ridículo!

Las intenciones maléficas se corresponden con un plan de negocios diseñado por los grupos privados a que sirve Coppel. Las actuales refinerías que opera Pemex son obsoletas, tienen más de la vida útil normal. La última (Cadereyta) arrancó en 1979. Pero aún así, todas operan a baja capacidad, carentes de mantenimiento y reingeniería. El objetivo es “tronarlas”. La misma refinería Bicentenario ni siquiera iniciará su construcción en el presente sexenio y, aunque así fuera, es totalmente insuficiente ante la demanda nacional de gasolinas.

¡Exigimos la salida de Coppel en Pemex! He allí los resultados perniciosos de la contra-reforma energética de 2008 que aprobaron TODOS los políticos, legítimos e ilegítimos. ¿Dónde quedó el “mecate corto”, la vigilancia “a raya”? No se acuerdan.



La producción total de petróleo crudo, especialmente el tipo Maya, sigue en declive. Ahora, se propone importar crudo ligero. Fuente: www.pemex.com



La exportación de petróleo crudo, incluyendo tipos ligeros, sigue en aumento. ¿Para qué exportar crudo ligero y, al mismo tiempo, importarlo? Fuente: www.pemex.com