



elektron

Boletín del **FRENTE DE TRABAJADORES DE LA ENERGIA** de MEXICO
Organización obrera afiliada a la FEDERACION SINDICAL MUNDIAL
www.fte-energia.org | prensa@fte-energia.org | <http://twitter.com/ftenergia> |
<http://ftemexico.blogspot.com> | *Volumen 10, Número 211, julio 21 de 2010*

Negligencia mayor en el Golfo

El derrame petrolero en el Golfo de México no ha podido ser contenido. Van 425 millones de litros de petróleo crudo vertidos al mar. La recuperación es mucho menor al derrame. El mal tiempo dificulta las operaciones de limpieza.

Derrame de 13 millones de litros diarios

John Saxe Fernández, analista internacional de la UNAM publicó un artículo dando a conocer aspectos que conviene analizar con detenimiento pues, muestra la gravedad de los hechos relacionados con el derrame petrolero en el Golfo de México, debido a la necia política seguida por la transnacional petrolera británica.

“Los datos sismológicos mostraban que había gran cantidad de metano debajo y alrededor de Macondo. *Aunque el peligro de explosión era alto*, British Petroleum (BP) instaló la plataforma Deep Water Horizon, semisumergible de aguas ultra-profundas (hasta 10 mil 685 metros) de posicionamiento dinámico, propiedad de TransOcean y de Anadarko Petroleum, dueña del 25 por ciento” (Saxe-Fernández J., en La Jornada, 1 jul 2010).

“Tras su estallido y la muerte de 11 trabajadores el 20 de abril, los testimonios técnicos ante el Congreso de EU mostraron que BP, responsable de la operación, se manejó con doblez al privilegiar el abatimiento de los costos por encima de todo, colocando en serio riesgo la integridad estructural del pozo. Jim Hackett, gerente de

Anadarko acusó a BP de “*negligencia mayor o intencionada mala administración*”, cuando rehusó responsabilidad alguna por el accidente, que además de las bajas, provocó un mega-desastre ecológico cuya dimensión rebasa la imaginación al aumentar el conocimiento científico sobre sus impactos ambientales, pese a la resistencia de BP a informar”.

“BP fue acusada de ocultar la verdadera dimensión del desastre y a la Casa Blanca se le cobra la desregulación de las perforaciones offshore antes del accidente. El Centro de Diversidad Biológica amenaza con enjuiciar al gobierno por saltarse regulaciones y aprobar 300 nuevas operaciones de este tipo desde enero de 2009, sin los permisos relacionados con la protección de mamíferos marinos”.

“Quienes han estudiado los videos del derrame lo calculan en 13 millones de litros diarios, 14 veces más que lo reconocido por BP. Peor aún: el petróleo de Macondo contiene 40 por ciento de metano, comparado con 5 por ciento hallado en los depósitos típicos. Científicos de universidades de la región han hallado bolsones a gran profundidad, de casi 20 kilómetros de largo, desplazándose a 32 kilómetros al sudeste de Macondo, *con una concentración de metano*

2010 elektron 10 (211) 2, FTE de México

10 mil a 100 mil veces mayor de lo normal y con niveles de destrucción del oxígeno de 30 por ciento o más, amenazando con aniquilar los microorganismos y con ello la vida misma y formar más zonas muertas en el Golfo, lo que llevó a John Kessler, oceanógrafo de la Texas A&M University y estudioso del impacto de ese gas en el derrame, a exclamar: “es la erupción de metano más vigorosa registrada en la historia humana moderna”.

“Algunos vinculan la presencia de esos bolsones a que BP inyectó en el foco del

derrame grandes cantidades del dispersante Corexi/9500, fabricado en Illinois, con vínculos empresariales con BP. Por ser altamente tóxico está prohibido en Europa. El *The New York Times* señala que la Agencia Ambiental de EU lo acepta, pero no es el dispersante menos tóxico ni el más efectivo. Se usa a gran profundidad, según algunos, para ocultar la magnitud del flujo, coagulando ahí parte del petróleo. Por los huracanes el calor y la evaporación, su efecto en mar y tierra es en potencia, devastador”.

Una de las consecuencias de la presencia de metano, asociado a la producción de crudo, es la formación de hidratos de metano, resultado del atrapamiento de las moléculas de metano por las “veinte” moléculas de agua, que forman estructuras cristalinas de gran dureza. Esas estructuras, probablemente, inmovilizaron a los sistemas de seguridad del pozo siniestrado en las grandes profundidades. Las transnacionales no solamente son voraces, también carecen del dominio tecnológico necesario para perforar en aguas profundas (FTE).

Pese a la magnitud de la catástrofe, el capitalismo es tan fuertemente dependiente de los hidrocarburos y se encuentra sin salida inmediata, que seguirá favoreciendo la extracción de crudo en las profundas de los mares.



Vista aérea de la plataforma petrolera donde ocurrió el accidente

Alex dificulta las tareas de limpieza

Houston, 30 de junio. El huracán *Álex*, el primero de la temporada 2010 en el Atlántico, dificultaba las tareas de limpieza del derrame provocado por British Petroleum en el Golfo de México y retrasaba los planes de aumentar la capacidad de contención del crudo, en una nueva amenaza para las contaminadas costas estadounidenses (Reuters y AFP, 1 jul 2010).

Mientras se aproximaban ráfagas de vientos fuertes, olas de hasta cuatro metros y lluvias torrenciales, las autoridades suspendieron la quema controlada del petróleo vertido al mar, los vuelos para regar dispersantes y las operaciones de contención de la marea negra sobre la superficie del océano en la zona.

El fenómeno se desplaza a unos mil kilómetros de distancia de la marea negra que cubre la zona del Golfo de México, frente a las costas de Luisiana, Alabama, Misisipi y Florida, y hasta ahora no ha representado un peligro directo a las operaciones.

A pesar de que *Álex* no impactará en forma directa sobre las plataformas petroleras del Golfo de México, la tormenta tiene potencia suficiente como para que numerosas compañías hayan desalojado sus instalaciones.

Obama y petroleras se preparan para nueva moratoria

Houston, 2 de julio. El gobierno de Estados Unidos comenzó a preparar una nueva versión de una moratoria a la perforación petrolera en aguas profundas, mientras las tareas de contención del derrame en el Golfo de México se normalizaron tras el paso del huracán *Álex*, que no produjo grandes daños aunque sí arrojó más crudo sobre playas y marismas (Reuters, 3 jul 2010).

Una corte federal de Estados Unidos frenó recientemente la prohibición por seis meses que había ordenado la Casa Blanca a raíz del peor derrame de petróleo de la historia del país.

Se espera que la nueva versión sea más flexible y ajustada para permitir

perforaciones en algunos campos submarinos. Aunque, dependiendo de su alcance, las petroleras y varios legisladores advirtieron que la veda forzaría a los operadores de plataformas a llevar su negocio a otros países, aumentando la dependencia estadounidense de las importaciones de crudo.

El Golfo de México tiene las reservas de petróleo más prometedoras de Estados Unidos, y una serie de grandes hallazgos por las compañías, BP incluida, reverdecieron la inversión en aguas cada vez más profundas y difíciles.

El director de la petrolera francesa Total, Christophe de Margerie, anticipó que un endurecimiento de las normas para el negocio provocará alza de precios.

Agregó que es necesario seguir perforando a profundidad para satisfacer la demanda global de gasolina y advirtió que los precios podrían escalar hasta 90 dólares por barril a finales del año.

Las operaciones de limpieza de BP fueron interrumpidas esta semana por mares embravecidos y vientos potentes de la tormenta *Álex*, pero hoy retornó la normalidad al área afectada, dijo el vocero de la compañía Mark Proegler.

Álex arrastró más petróleo hacia las playas y las marismas de la costa estadounidense del golfo, lo que dificultó los esfuerzos para limpiar la contaminación.

Recolectan o queman 25 mil barriles

Nueva Orleans, 3 de julio. La compañía British Petroleum reanudó bajo nueva presión sus esfuerzos para limpiar la zona del derrame de crudo en el Golfo de México, al poner a prueba hoy un enorme aparato separador de fluidos. La fuga comenzó tras la explosión y posterior hundimiento de su plataforma *Deepwater Horizon* el pasado 20 de abril (Reuters y DPA, 4 jul 2010).

La embarcación que lleva el aparato, bautizado como *A Whale* y calificado de gran filtro o cedazo (*skimmer*, en inglés), opera al norte del pozo averiado como parte de una prueba de dos días que es vigilada por la Guardia Costera, manifestó Bob Grantham,

2010 elektron 10 (211) 4, FTE de México

vocero de TMT Shipping Offshore, propietaria taiwanesa del barco, el cual tiene el tamaño de tres campos de fútbol (275 metros de largo) y unos 10 metros de altura.

Si todo sale según lo planeado, TMT espera firmar un contrato de limpieza, con lo cual se espera podría remover el equivalente a 500 mil barriles (80 millones de litros) de mezcla de petróleo y agua desde la superficie marina al día, de acuerdo con miembros de su tripulación, contra los 2.5 millones recuperados en las pasadas 10 semanas por todos los pequeños barcos desplegados (AFP, 5 jul 2010).

Los esfuerzos de BP por contener el daño volvieron a la normalidad luego del paso del huracán *Alex*; la firma dijo que sus sistemas de captura recolectaron o quemaron 25 mil 290 barriles de petróleo.

La mancha llega a Texas

Houston, 5 de julio. Por vez primera desde que se inició la fuga de petróleo en el Golfo de México, restos de crudo aparecieron este fin de semana en playas de Texas (Notimex y AFP, 6 jul 2010).

La llegada de petróleo a las playas de la península Bolívar, al noreste de Galveston, significa que la mancha de crudo alcanza ya los litorales de las cinco entidades estadounidenses bañadas por el Golfo de México: Alabama, Luisiana, Misisipi, Florida y Texas.

El diario *The Washington Post* reveló que BP continúa siendo una de las principales abastecedoras de combustible del ejército de Estados Unidos.

El Pentágono y BP suscribieron un contrato por al menos 980 millones de dólares para el año fiscal en curso, según cifras del servicio de logística del Departamento de Defensa.

Hasta ahora, los esfuerzos de BP para controlar el pozo accidentado han sido insuficientes. La recolección o quema del petróleo derramado representa una cantidad ínfima comparado con el volumen vertido al mar. Además, la quema de petróleo adiciona serios daños al medio ambiente.



Quema controlada del petróleo crudo derramado

Se dificulta la recuperación de crudo

Washington, 7 de julio. El mal tiempo en el Golfo de México, originado por la temporada de huracanes, impidió que un tercer buque pudiera incorporarse a las tareas de recuperación de petróleo en la zona del derrame, que fluye al mar desde hace más de dos meses tras la explosión y hundimiento de la plataforma *Deepwater Horizon* que operaba la transnacional British Petroleum (AFP, DPA y Reuters, 8 jul 2010).

Un vocero de la compañía británica informó que el *Helix Producer* es capaz de recuperar 53 mil barriles de crudo por día, y que es el tercero que se ha desplegado en la zona del pozo descontrolado, pero que ha sido imposible conectarlo a la fuga ya que actualmente las olas en la región se elevan hasta dos metros y medio y hay vientos de entre 28 y 43 kilómetros por hora.

Corte rechaza nueva moratoria

Nueva Orleans, 8 de julio. El gobierno de Estados Unidos perdió ante la justicia una

apelación destinada a relanzar la moratoria a las perforaciones en aguas profundas decretada por el presidente Barack Obama tras la marea negra y anulada el mes pasado por un magistrado federal (Reuters, AFP, PL y DPA, 9 jul 2010).

La Corte de Apelaciones del quinto circuito negó el pedido del gobierno porque éste no pudo mostrar la probabilidad de daños irreparables si la solicitud no era otorgada, indicó el tribunal en un fallo de dos a un voto.

El secretario del Interior, Ken Salazar, afirmó que emitirá pronto una nueva orden para bloquear la perforación en aguas profundas a pesar de cómo fallara la corte.

El gobierno de Barack Obama dijo que es esencial reinstalar la veda a las perforaciones petroleras en aguas profundas, luego de que una corte rechazó esa petición. Ken Salazar, prometió anunciar una nueva moratoria en los próximos días. Según la Casa Blanca, el fallo no es un rechazo a su política porque le permite solicitar que se frene algún nuevo proyecto de perforación (Reuters, 10 jul 2010).

Las medidas del gobierno de Barack Obama, orientadas a lograr una nueva moratoria para la perforación petrolera en las aguas profundas es una acción muy limitada. Lo más grave es la baja probabilidad de lograrla. Los cabilderos de las transnacionales, y la propia lógica del capital imperialista, impiden ejercer controles serios sobre los planes e intereses de las corporaciones.



Las aves, víctimas de la tragedia política y ambiental

La fuga sería sellada en agosto

Mientras, la trasnacional British Petroleum informó que espera sellar la fuga de crudo del pozo descontrolado en el Golfo de México a más tardar en agosto, en tanto que la Casa Blanca le dio un plazo de 24 horas a la petrolera para que presente el nuevo dispositivo con que se propone contener la marea negra.

El Centro Nacional de Huracanes advirtió desde su sede en Miami que una depresión tropical que acaba de formarse en el Golfo de México podría perturbar las operaciones de bombeo y limpieza de la mancha de petróleo, al cumplirse 80 días desde la explosión y posterior hundimiento de la plataforma marina *Deepwater Horizon*, que dio inicio al derrame.

La petrolera enfrió las esperanzas de que podría tatar el pozo frente a las costas de Luisiana antes de lo previsto. El jefe de unidad de restauración de la compañía en el golfo, Bob Dudley, dijo que podría ser posible sellar el pozo entre el 20 y el 27 de julio, en lo que describió como escenario perfecto pero improbable ante la temporada de huracanes.

Voceros de BP dijeron que por eso la meta sigue siendo agosto cuando, se tiene planeado completar un pozo de alivio que sirva para detener el peor derrame en la historia de Estados Unidos.

El almirante Thad Allen, coordinador del gobierno federal en la lucha contra esta catástrofe, dijo que la Casa Blanca dio 24 horas a BP para que presente planes y plazos detallados sobre sus acciones que le permitan recuperar todo el petróleo posible que sigue fluyendo, al citar su anuncio de que implementará un nuevo embudo y barcos suplementarios.

Sustituirán la cúpula de contención

Nueva Orleans, 10 de julio. La multinacional British Petroleum comenzó a retirar la cúpula de contención que recupera parte del petróleo sobre el pozo dañado en el Golfo de México,

luego de que recibió autorización del gobierno estadounidense para sustituirla por un nuevo dispositivo más grande y un sello que podría detener por completo el derrame (AFP y Reuters, 11 jul 2010).

Robots submarinos, manejados por ingenieros de BP en la superficie, fueron desplegados en el fondo del océano para llevar a cabo la operación, frente a las costas de Luisiana, explicó la portavoz Stephanie Herbert.

De resultar exitoso el nuevo dispositivo, señaló la vocera de la trasnacional, permitiría recuperar 80 mil barriles de crudo por día (unos 13 millones de litros).

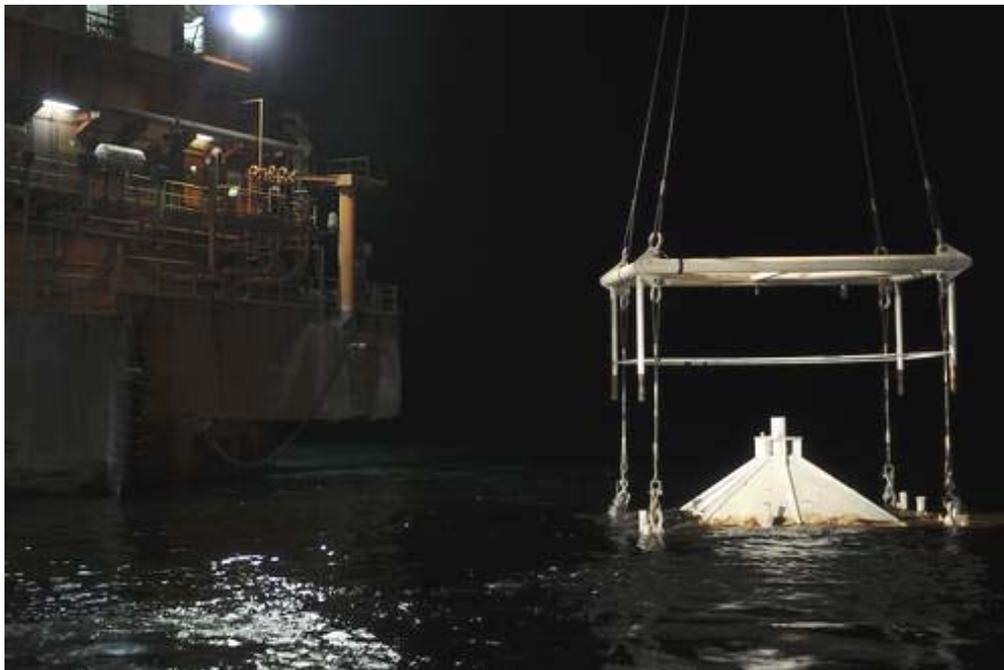
La diferencia es que una cúpula sella (el derrame) completamente y la otra no, dijo Kent Wells, vicepresidente de la firma británica a cargo de exploración y producción. Explicó que el proceso completo de colocación de esta cúpula podría tomar entre cuatro y siete días, y admitió que en ese lapso el crudo seguirá fluyendo nuevamente sin control.

El almirante de la guardia Costera Thad Allen, quien supervisa la lucha contra la marea negra por parte del gobierno federal, indicó que había aprobado el remplazo del embudo, así como el despliegue de un tercer barco en la zona, el *Helix Producer*, del que se espera pueda comenzar a absorber petróleo.

Tanto Allen como BP estimaron que una tormenta podría estropear estos esfuerzos por contener la mancha negra.

En la actualidad son millones de litros de petróleo que se derraman a diario en el golfo, de los cuales sólo se recuperan un promedio de 25 mil barriles diarios.

Según los informes, con el cambio de cúpulas también se busca un sistema preparado para huracanes. La trasnacional británica indicó que los pozos de derivación, que se están creando para detener totalmente la fuga de crudo, podrían entrar en funciones a partir del 27 de julio, aunque la fecha más probable continúa siendo la de mediados de agosto.



La primera cúpula de contención no resolvió el problema

Se han vertido al mar 425 millones de litros de petróleo

Washington. Millones de litros de petróleo se derramaban libremente en el Golfo de México, al sustituir la empresa British Petroleum una cúpula que cubría con fallas ductos averiados en una plataforma hundida en abril (Notimex, 11 jul 2010).

Técnicos de la BP calcularon que hasta 19 millones de litros serían vertidos el fin de semana antes de comenzar a colocar una nueva cúpula mañana lunes.

Kent Wells, el vicepresidente de BP que coordina la operación para sustituir la cúpula con robots submarinos, dijo esperar que el procedimiento sea exitoso y el derrame esté finalmente controlado para mediados de la semana.

La BP tiene en el área un barco, el Helix Producer, que este domingo trataría de capturar parte del petróleo que se vierte durante la sustitución de cúpula.

Wells manifestó su esperanza de que la próxima cúpula selle la fuga de crudo finalmente, luego de más de 100 días.

El derrame, que comenzó el pasado 20 de abril, ha vertido unos 425 millones de litros de petróleo en el Golfo de México y la contaminación alcanza territorio continental estadounidense.

La fuga fue oficialmente calificada como la peor catástrofe ambiental en Estados Unidos hasta ahora.

Incertidumbre con el nuevo embudo

Washington, 11 de julio. El Departamento de Justicia de Estados Unidos continúa la investigación penal y civil por el derrame de petróleo en el Golfo de México, por lo que inició entrevistas a testigos y solicitó a las compañías British Petroleum y Transocean, propietaria de la plataforma *Deepwater Horizon*, que preserven documentos relacionados con la explosión y posterior hundimiento de la estructura el pasado 20 de abril, las cuales originaron el vertido del crudo al mar (AFP y Reuters, 12 jul 2010).

En entrevista para la cadena estadounidense CBS, el fiscal general, Eric Holder, señaló que la investigación prosigue.

2010 elektron 10 (211) 8, FTE de México

Holder insistió en que, cuando el pasado 1º de junio anunció la apertura de una investigación judicial, no apuntó explícitamente a BP, ya que el gigante petrolero no es el único implicado en este caso.

El funcionario estadounidense señaló que se solicitó a BP y Transocean que preserven documentos relacionados con la explosión de la plataforma y el consecuente derrame como parte de la investigación del gobierno. Además se les solicitó que notifiquen por anticipado sobre planes de adquisiciones, ventas de activos u otros movimientos financieros.

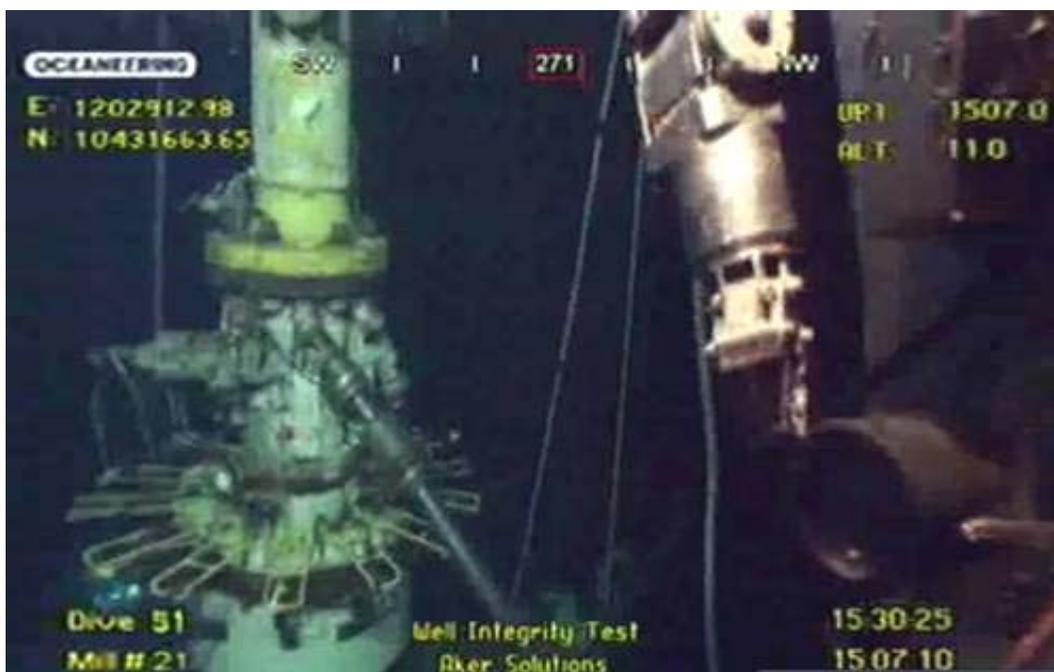
Sin embargo, Holder reiteró que por ahora nuestra prioridad es detener la fuga.

Los ingenieros de BP completaron la retirada del embudo que captaba el petróleo a unos mil 500 metros bajo el nivel del mar y que permitía recuperar unos 25 mil barriles de crudo por día sobre un total diario de 35 mil a 60 mil barriles.

Aprovechando una tregua del clima que debe durar toda la semana, BP espera sustituirlo por un modelo más eficaz, que al parecer captaría la totalidad del crudo que se escapa.

La colocación del nuevo embudo tardará de cuatro a siete días, estimó Kent Wells, uno de los vicepresidentes de BP.

La firma británica se niega a garantizar el éxito de este nuevo dispositivo, subrayando que el nuevo embudo nunca ha sido usado a esa profundidad.



¿Funcionará el nuevo embudo de contención, será suficiente?

Fuentes: AFP, DPA, Reuters, PL, Notimex, La Jornada, El Universal.
Imágenes: El Universal, AP.

Frente de Trabajadores de la Energía,
de México