



e l e k t r o n

Boletín del **FRENTE DE TRABAJADORES DE LA ENERGIA** de MEXICO
Organización obrera afiliada a la FEDERACION SINDICAL MUNDIAL
www.fte-energia.org | prensa@fte-energia.org | <http://twitter.com/ftenergia> |
<http://ftemexico.blogspot.com> | *Volumen 10, Número 145, mayo 12 de 2010*

Avanza la mancha negra en el Golfo

El derrame petrolero en la parte estadounidense de Golfo de México se extiende, toca tierra y afecta a la flora y fauna marinas. British Petroleum preparó una cúpula de contención cuyo operativo fracasó. En México, el gobierno insiste en perforar en aguas profundas.

La mancha toca tierra

A principios de mayo, los esfuerzos para controlar el pozo petrolero accidentado en el Golfo de México seguían siendo infructuosos.

El 6 de mayo se informó que la marea negra que contamina el Golfo de México tocó ya tierra en la playa de una isla de Louisiana, según dio a conocer la Guardia Costera estadounidense, en el primer impacto en tierra confirmado del derrame provocado tras el accidente de una plataforma de la transnacional British Petroleum (BP), del pasado 22 de abril que dejó 11 muertos (AFP, DPA, Reuters y Notimes, en La Jornada, 7 may 2010).

“Los equipos confirmaron que hay petróleo en la isla Freemason”, dijo Connie Terrel, oficial de la Guardia Costera, a medios de prensa. “Es en la punta sur de las islas Chandeleur” del estado de Louisiana, precisó. Las Chandeleur integran la reserva natural Breton National Wildlife Refuge, la segunda más antigua de Estados Unidos

Uno de los portavoces de la compañía petrolera británica, John Curry, dijo que tres equipos de intervención de urgencia fueron enviados a la isla, que queda a unos 50 kilómetros de la costa, y estaban desplegando

material inflable en un intento por captar parte de la mancha negra.

La secretaria de Seguridad Interior de Estados Unidos, Janet Napolitano, declaró a los medios de comunicación que el derrame del crudo en el Golfo de México puede convertirse en un desastre ecológico sin precedentes.

“La posibilidad existe aún de que esta marea negra se transforme en una catástrofe ecológica inédita. La posibilidad existe también de que sea menor a lo previsto. Pero no queremos predecir el apocalipsis” a los ciudadanos estadounidenses en cuanto a las repercusiones, declaró.

Insistió en que la BP deberá pagar a fin de cuentas todos los costos que resulten del incidente (sic) y “limpiar” las aguas y las costas, y esperan que la estructura de acero que pondrá en marcha para contener el derrame funcione, aunque se preparan “para lo peor”.

La cúpula de contención

Para tratar de contener el derrame, BP construyó una enorme cúpula de contención de 100 toneladas. El silo blanco con un techo en forma de domo de cinco pisos de alto fue trasladado en la barca Joe Griffin al epicentro

2010 elektron 10 (145) 2, FTE de México

del desastre, donde arribó el 6 de mayo, ubicada a 80 kilómetros de la costa de Louisiana, dijo el suboficial de la Guardia Costera Brandon Blackwell.

Los esfuerzos se concentraban ahora en esta estructura, que sería bajada al fondo del mar a unos mil 500 metros bajo la superficie, para permitir que el crudo que se escapa del pozo sea bombeado hacia un barco petrolero en las cercanías. La laboriosa tarea de transportar el domo, descenderlo sobre la filtración y sujetarlo al barco tomaría cinco días, se informó.

No obstante, la situación se estimaba muy grave. La BP y la Guardia Costera subrayaron que la operación, que nunca se ha intentado a tanta profundidad, no necesariamente evitaría el desastre ecológico y económico que amenaza reservas naturales pantanosas y hábitat pesqueros.

La petrolera británica dijo que quería frenar un optimismo exagerado, ya que las labores serán “muy complejas”.

La firma, que logró sellar uno de los tres puntos de pérdida, y también utiliza submarinos robotizados para monitorear el flujo de petróleo en los otros dos puntos, anunció que perforaba un pozo de emergencia - un operativo que tomará tres meses en completarse -, lanzaba dispersantes sobre el petróleo y desplegaba una barrera flotante para proteger la costa.

El impacto ambiental amenazaba con ser severo. Una preocupación es el impacto del crudo tóxico en las playas y reservas naturales de Florida, como las de los cabos y el santuario marino de las islas Dry Tortugas, que incluyen algunos de los mayores y mejor preservados arrecifes de coral en el mundo.

Esto, entre otras reservas naturales y santuarios de aves, tortugas y mamíferos amenazados también en Louisiana, Misisipi y Alabama. “Sería trágico si la contaminación todavía indirectamente afecta el coral”, afirmó Diego Lirman, experto en corales en a Universidad de Miami.



La cúpula de contención descendiendo a las profundidades del mar

Transocean no sabe las causas del desastre

La empresa Transocean, propietaria de la plataforma Deepwater Horizon explotada por la BP, dijo a los medios que “en este momento no sabe” las causas del desastre, y que tiene previsto destinar 200 millones de dólares a enfrentar sus costos.

A ese momento se estimaba que más de 9 millones de litros (sic) de crudo habían entrado al mar desde el hundimiento de la plataforma el 22 de abril.

Trabajadores petroleros, voluntarios y soldados estadounidenses trabajaban a contrarreloj para contener el derrame de crudo y evitar que se diseminara en los principales puertos, playas turísticas, refugios de vida salvaje y áreas de pesca en el Golfo de México.

Pero el derrame ya ha afectado algunas de las áreas de pesca, de acuerdo con informes de residentes en Biloxi, Misisipi. Los habitantes temen que el daño se propague a las bahías de ostras y la comunidad pesquera. “Ya hay bastante devastación por donde van los pescadores”, dijo Leonard Ball, uno de los residentes afectados.

En La Habana, las autoridades cubanas descartaron que el derrame petrolero en el Golfo de México, que amenaza con causar un desastre en las costas de la región, represente un peligro para la isla. “La dirección de los vientos, la información disponible, indica de momento que el territorio nacional no sería afectado por esas manchas de petróleo”, dijo a la prensa Orlando Rey, un experto del Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente.

Empieza el descenso de la cúpula de contención

La British Petroleum comenzó el 7 de mayo el operativo de hacer descender cuidadosamente una monumental cúpula de acero de más de 100 toneladas sobre un dañado pozo petrolero en el fondo del mar del Golfo de México, en un esfuerzo por contener el creciente derrame de crudo tras el

accidente del 22 de abril en una plataforma petrolera marina.

En tanto, autoridades de Estados Unidos cerraron una reserva de fauna en las islas frente a Louisiana para ayudar a los equipos de emergencia a intentar limpiar el petróleo que comienza a tocar las costas del parque (Reuters, DPA y AFP, en La Jornada, 8 may 2010).

Una vez que los trabajadores comenzaron a sumergir el gigantesco contenedor con el que se espera controlar la fuga de petróleo en la plataforma hundida, funcionarios de la compañía advirtieron que no será una tarea fácil porque esa técnica no se ha probado a profundidad, donde los ingenieros deben guiar a robots subacuáticos en medio de una total oscuridad, fuertes corrientes y alta presión.

Si todo salía según lo planeado, la estructura de cuatro pisos de alto redirigiría el flujo de crudo desde casi un kilómetro con 600 metros bajo la superficie del mar y lo bombardearía a la superficie. El vocero de la petrolera británica, John Curry, explicó que si no hay contratiempos sería el martes 12 de mayo cuando se comience a succionar crudo a través del contenedor para depositarlo después en un tanque.

Se estimaba que unos 5 mil barriles (sic) - unos 795 mil litros - se han vertido diariamente al mar desde que la plataforma Deepwater Horizon explotó. El derrame de petróleo en el Golfo de México tendrá un impacto ecológico “significativo sobre el medioambiente, incluso si se lograra contener la fuga ahora, y pese a todo lo que hacemos para impedir que el petróleo alcance la costa”, dijo Bob Perciasepe, subdirector de la Agencia de Protección del Medio Ambiente

“Podemos recuperar el petróleo derramado, quemarlo y dispersarlo con productos químicos, pero el petróleo igualmente llegará a las costas, lo cual exigirá amplios operativos de limpieza durante un buen tiempo”, agregó Perciasepe, quien confirmó que la marea negra ya tocó varias de las pequeñas islas Chandeleur.

Se teme que la flora y la fauna ya han sido afectadas en una región con tortugas,

2010 elektron 10 (145) 4, FTE de México

arrecifes de coral y 40 por ciento de los pantanos estadounidenses, esenciales para el desove de los peces, camarones y cangrejos e importante parada para las aves migratorias.

Algunas aves cubiertas de petróleo, incluyendo pelícanos y un alcatraz, fueron halladas en las islas afectadas, indicó Jeff Dauzat, del Departamento de Calidad Ambiental de Louisiana.

Luego de reunirse con ejecutivos de BP en Houston, el secretario estadounidense del Interior, Ken Salazar, dijo que la compañía y sus socios cometieron “varios errores importantes” aunque declinó decir si estos ocurrieron antes o después de la explosión. “Su vida se está jugando en buena parte aquí”, declaró.

“¿Están haciendo todo lo posible? Espero que así sea. Quiero asegurarme de que eso esté ocurriendo”, agregó Salazar, y reiteró que no se entregarán nuevos permisos para hacer perforaciones petroleras hasta que un panel formado por miembros de diferentes agencias estatales entregue un informe al presidente Obama, el 28 de mayo.

Mientras, la actividad en el sector continuará, dijo. Pero el derrame amenaza con una catástrofe ambiental en las costas de cuatro estados y obliga a Obama a repensar sus planes para abrir más aguas a la perforación mar adentro.

La Casa Blanca advirtió a la industria petrolera que se abstenga de utilizar el derrame para justificar un aumento en los precios del crudo. El vocero Robert Gibbs dijo que la demanda de petróleo aumenta en el verano a medida que más personas recurren a sus automóviles para largos desplazamientos, pero que el derrame no debería afectar los precios.

Kevin Begos, portavoz de la industria de alimentos marinos en Apalachicola, Florida, dijo que el derrame había afectado al mercado aunque todavía no haya llegado el crudo a esa área. Los pedidos de mariscos y pescado han caído fuertemente, aseguró. “Por el momento se trata más que nada de miedo, porque el petróleo aún no llega”, agregó. Pero, entre tanto, el flujo del derrame de crudo seguía aumentando.



Ave cubierta del petróleo derramado en el Golfo de México

Fracasa el operativo de la cúpula de contención

La British Petroleum fracasó en sus planes de colocar una gigantesca cúpula de acero sobre el punto de fuga de crudo en el Golfo de México debido al hallazgo de cristales que obstaculizan la aspiración de petróleo, por lo que se vio obligada a retirar la estructura de alrededor de 100 toneladas (AFP, DPA y Reuters, en la Jornada, 9 may 2010).

La cúpula destinada a contener la fuga de petróleo se tuvo que retirar luego que se detectaron hidratos de gas inflamables cuando la estaban colocando, informó Doug Suttles, uno de los ejecutivos de BP. “No diría que ya fracasó” aunque se buscan otras opciones, agregó, al referirse a los problemas por los hidratos de metano o hielo inflamable.

Los hidratos de gas, similares a cristales de hielo, se formaron en el interior de la monumental estructura cuando estaba por llegar al fondo marino, a unos mil 500 metros de profundidad, obstruyendo la apertura por la cual la BP esperaba extraer el crudo, explicó a periodistas Suttles, director de explotación del gigante petrolero.

Los trabajadores movieron la caja de acero y concreto unos 200 metros a un lado en el fondo marino, mientras evalúan opciones. Se estima que su instalación quedará interrumpida al menos dos días, cuya maniobra era vista como una de las últimas

esperanzas para evitar el que sería el mayor desastre medioambiental en Estados Unidos desde el derrame del buque “Exxon Valdez” en 1989 en Alaska.

“No diría que fracasamos”, insistió Suttles. “Lo que diría es que lo que intentamos hacer anoche no funcionó”. Añadió que la BP está analizando otros métodos para absorber el crudo. Entre estas opciones está tapar el agujero inyectando un material especial.

“Hay varios desafíos y riesgos en eso, por ello hasta ahora no hemos avanzado en ese punto. Pero seguimos viendo si es una opción viable”, dijo Suttles. “Todo tiene que ver con que estamos trabajando a mil 500 metros de profundidad en un entorno muy difícil”, añadió.

La estructura de cuatro pisos, única alternativa de corto plazo de la petrolera británica por controlar la fuga, debía redirigir el flujo liberado de crudo casi mil 500 metros bajo el agua y, una vez conectado, bombearía el crudo a un tanque en la superficie. La BP esperaba que la cúpula estuviera lista el 9 de mayo y recolectara aproximadamente 85 por ciento del petróleo derramado en la zona.

Como se había anunciado previamente, al fracasar el plan del domo, la trasnacional petrolera enfrenta la perspectiva de perforar un pozo de alivio para reducir la fuga en el pozo petrolero dañado, lo cual podría tomar dos a tres meses.



Alcatraces y pelícanos en peligro por el derrame de petróleo

Desastre económico y ambiental

Se insistía que gigantesca mancha negra provocada por el derrame amenaza con crear un desastre ambiental y económico en cuatro estados en la costa estadounidense del Golfo de México que son Louisiana, Misisipi, Alabama y Florida, tras el accidente del 22 de abril en una plataforma marina provocado por una explosión.

Durante el operativo para colocar la cúpula de contención se presentó un serio problema debido a la formación de hielo por los hidratos de metano. Estos son un hielo congelado de hidrocarburos y agua que se forma por la profundidad y condiciones frías del sitio de la fuga, lo que bloqueó la apertura del domo. Ante esto, entre las soluciones están el uso de agua caliente para calentar los hidratos en el fondo marino, o la utilización de hidrocarburos como metanol para hacerlos menos espesos, dijo Suttles.

Se dijo que BP estaba evaluando otras dos soluciones de corto plazo, incluyendo la instalación de un nuevo contenedor en el sitio del derrame e intentar

colocar el contenedor actual con una inyección de caucho y otros sólidos.

Los hidratos son altamente inflamables y presentan un peligro para los trabajadores de la BP en los buques ubicados encima del derrame. Si éstos se derriten de manera descontrolada, pueden enviar una gran cantidad de gas natural a la superficie marina y potencialmente incendiarse.

Irónicamente, los hidratos de metano son una prometedora fuente de energía futura, aunque se investiga aún buscando formas para usarlos con seguridad.

Los trabajadores de la transnacional han volcado diluyentes sobre la superficie del mar y desplegado cientos de miles de barreras flotantes para contener el crudo. Pero los ambientalistas han advertido que éstos también son nefastos para la vida marina.

“Esos productos no hacen que el petróleo se vaya”, indicó Joe Griffitt, biólogo marino del Gulf Coast Research Laboratory. “Simplemente van al fondo marino. Allí es donde se encuentran los sedimentos y las larvas (de mucha de la fauna marina). Por lo que el efecto tóxico es doble.



Colocación de arena sobre la mancha negra

Kessel insiste en contratar a transnacionales para perforar en las aguas profundas

Para el gobierno mexicano “no hay problema” en la parte mexicana del Golfo de México. Más aún, no obstante la magnitud del desastre, se insiste en continuar con la necia política de perforar en las aguas profundas del Golfo, por supuesto, contratando a transnacionales.

En el Foro Perspectivas Tecnológicas 2010, Georgina Kessel, secretaria de energía de Calderón, dijo que el nuevo sistema de contratación que estudia Pemex permitirá atraer a empresas que tienen nueva tecnología para extraer los hidrocarburos que se encuentran en aguas profundas del Golfo de México (Palma M., en El Economista, 26 abr 2010).

Según las nuevas declaraciones de Kessel, en las aguas profundas se concentra

más del 55 por ciento de los recursos prospectivos, de los cuales, el 88 por ciento se encuentra en tirantes de agua de 1,000 metros o más. En estudio están los llamados contratos “incentivados” para el caso de aguas profundas y el yacimiento de Chicontepec.

En sus típicas declaraciones, Kessel dijo que “Pemex está realizando esas actividades, de hacer la investigación tecnológica (sic), para determinar cual es la mejor tecnología para escalar en el yacimiento”. La señora no sabe expresarse correctamente porque desconoce a la industria petrolera, en la cual, jamás ha trabajado. Pemex NO realiza ninguna investigación, ni básica ni aplicada ni tecnológica. Lo que hará será tomar decisiones administrativas en términos de negocios (privados), para otorgar contratos a las transnacionales, en áreas expresamente prohibidas por la Constitución.



La supuesta tecnología petrolera para perforar en aguas profundas está en duda

2010 elektron 10 (145) 8, FTE de México



El flujo de petróleo crudo sigue incrementando el derrame en el Golfo



Vista satelital del pozo petrolero siniestrado que sigue fuera de control

Fuentes: DPA, AFP, Reuters, Notimex, The Independent, PL, La Jornada, CNN.
Imágenes: AP, en El Universal.

Frente de Trabajadores de la Energía,
de México