



e l e k t r o n

Boletín del **FRENTE DE TRABAJADORES DE LA ENERGIA** de MEXICO
Organización obrera afiliada a la FEDERACION SINDICAL MUNDIAL
www.fte-energia.org | prensa@fte-energia.org | <http://twitter.com/ftenergia> |
<http://ftemexico.blogspot.com> | *Volumen 10, Número 144, mayo 11 de 2010*

Derrame petrolero en el Golfo de México

La plataforma petrolera Deepwater Horizon, de Transocean, que perforaba para British Petroleum en las aguas profundas del Golfo de México, explotó, se incendió y se hundió, ocasionando un fuerte derrame de petróleo en el mar. Las causas se desconocen y los intentos para controlar el siniestro han fallado. El desastre ecológico ocasionado es severo.

Explosión de una plataforma petrolera en el Golfo de México

El incidente se produjo cerca de la medianoche local (05.00 GMT) del 20 de abril de 2010, a unos 75 kilómetros de la localidad de Venice, en el estado de Louisiana (sur). En la plataforma se encontraban trabajando 126 personas y la mayoría logró escapar del siniestro. Debido al incendio, siete personas se encuentran gravemente heridas (en CNN México.com, 21 abr 2010).

Según varios despachos de Agencia internacionales, internacional, se trata de una plataforma de perforación de Transocean. La estructura Deepwater Horizon fue sacudida la noche de 20 de abril por una explosión, seguida de un incendio, dijo la Guardia Costera estadounidense. La plataforma se inclinó y emanaba un líquido desde el pozo perforado.

La plataforma semisumergible perforaba para la transnacional petrolera British Petroleum (BP) a unos 66 kilómetros de la costa de Luisiana, en el bloque Mississippi Canyon Block 252, según Transocean, que tiene su sede en Zug, Suiza,

y es el mayor contratista mundial de perforaciones costa fuera.

Derrame de 1 mil barriles diarios de petróleo crudo

El 24 de abril, la Guardia Costera estadounidense señaló que “una catástrofe ambiental de gran magnitud amenaza con producirse en el Golfo de México debido al derrame de unos mil barriles de crudo del pozo de la plataforma hundida Deepwater Horizon” (DPA, en La Jornada, 25 abr 2010).

Se dijo que, unos 168 mil litros – el equivalente a unos mil barriles de crudo - se estaban filtrando de al menos dos sitios en el lecho marino del Golfo. Uno de los sitios es la perforación que estaba siendo usada por la plataforma que se hundió, mientras que el otro lugar de fuga del crudo se encuentra en un oleoducto conectado a la plataforma de petróleo

La plataforma Deepwater Horizon sufrió una explosión y permaneció en llamas dos días después cuando se hundió. De entrada, se indicó que “se desconocen las causas de la explosión en la plataforma propiedad de la empresa suiza Transocean”.

2010 elektron 10 (144) 2, FTE de México

Un sobrevuelo detectó una marea negra de petróleo de 30 por 30 kilómetros que emana de la plataforma semisumergible Deepwater Horizon, se dijo el 25 de abril (AFP, en La Jornada, 26 abr 2010). El combustible salía a borbotones y cubría un área de mil 35 kilómetros cuadrados.

La corporación petrolera británica BP, que usufructúa la plataforma,

inicialmente había dicho que no había derrames de petróleo, pero una embarcación robótica detectó el sábado 24 de abril dos hoyos en el conector que vincula la boca del pozo con la plataforma hundida. El portavoz de BP Ron Rybarczyk estimó que los derrames, a unos mil 500 metros de profundidad, estaban liberando mil barriles de petróleo por día en el océano.



La plataforma de Transocean que perforaba para British Petroleum



Explosión, incendio y hundimiento de la plataforma petrolera

Las primeras opciones de la transnacional

BP afirmó que consideraba dos opciones para sellar los derrames. La primera, recurrir a un dispositivo hidráulico, llamado válvula preventiva de escapes, que estaba instalando en la cabeza del pozo como parte del equipo existente de la plataforma, para sellar la fuga de petróleo. Un plan B a largo plazo sería instalar un pozo auxiliar, que involucraría perforar un nuevo hoyo cerca del pozo, interceptar la tubería averiada y bombear cemento o barro hasta que ésta quede sellada. La primera medida no resultó exitosa.

Entre tanto, el 26 de abril se informó que el derrame de petróleo producido por la fuga en el pozo se extendía y cubría 4 mil 900 kilómetros cuadrados, mientras la Guardia Costera de Estados Unidos luchaba por impedir su avance.

Se volvió a reiterar que el pozo en aguas profundas, a mil 525 metros bajo la superficie marina frente a las costas de Louisiana, tenía una fuga de mil barriles de petróleo por día. El derrame, que la Guardia Costera calificó de “muy serio”, puso en alerta a los estados de Louisiana, Texas, Misisipi y Florida (Reuters, DPA, AFP, en La Jornada, 27 abr 2010).

Cuatro robots submarinos de la petrolera británica BP intentaban tapar el escape de petróleo, indicaron portavoces de la empresa. Si el plan falla, BP, que es financieramente responsable de la limpieza, tendría que perforar una o más veces bajo el subsuelo marino para interceptar el flujo del pozo afectado.

Los trabajos de perforación podrían llevar varios meses, y BP puso en marcha un plan de contención que incluye la construcción de dos domos para cubrir el pozo y evitar que el petróleo se esparza más

Se agrava el derrame

El derrame de petróleo en el Golfo de México, el peor en décadas en Estados Unidos, se agravó el 1 de mayo, pese a que se tomaron medidas excepcionales para

contenerlo (AFP, DPA, en La Jornada, 2 may 2010).

Varios equipos trabajaron toda la noche para inyectar 11 mil 400 litros de dispersantes. Equipos de emergencia se desplazaron a las costas amenazadas para realizar operaciones de limpieza.

Más de 84 kilómetros de diques fueron colocados para intentar contener la mancha de crudo. Más de 3.8 millones de litros de petróleo mezclado con agua fueron retirados del mar.

Otras dos plataformas petroleras en el Golfo de México debieron detener sus operaciones por razones de seguridad y una fue desalojada.

Una parte de las aguas del Mississippi, el mayor río del país, estaba siendo desviada hacia los humedales para contener la marea negra, decretada catástrofe nacional por la administración, lo que permite utilizar medios de todo el país

La mancha triplicó su tamaño a 9 mil kilómetros cuadrados, superficie comparable a la isla de Puerto Rico, según un centro de análisis de imágenes satelitales de la Universidad de Miami.

La BP proseguía sus esfuerzos por contener la fuga, dijo su portavoz, John Curry. Cuatro sumergibles tratan de cerrar la válvula de seguridad del pozo. No sabemos por qué (la válvula) no se activó, reconoció Curry. Simultáneamente, la empresa intentaba formar un gran tapón de 70 toneladas para bloquear la salida, acción que puede durar varias semanas

Desastre sin precedente

Barack Obama, presidente de Estados Unidos, advirtió sobre un “desastre sin precedente” por el derrame de petróleo que avanzaba hacia las costas del estado de Louisiana, adonde el mandatario llegó el domingo 2 de mayo en medio de desesperados esfuerzos por contener la marea negra. “Creo que el pueblo estadounidense es consciente, sin duda la gente del Golfo es consciente de que se trata de un desastre ambiental potencialmente masivo y sin

2010 elektron 10 (144) 4, FTE de México

precedente”, expresó Obama. (AFP, en La Jornada, 3 may 2010).

Los fuertes vientos y un mar agitado obligaron el sábado 24 a los barcos a interrumpir las tareas enfocadas a detener la emergencia. Conforme pasan los días, la mancha aumenta de tamaño. “El petróleo que sigue filtrándose podría dañar seriamente la economía y el medio ambiente de nuestros estados del Golfo”, apuntó Obama

El almirante de la Guardia Costera, Thad Allen, quien fue designado por Obama para dirigir las operaciones, aseguró que los equipos de intervención esperaban “una oportunidad” para reanudar la quema de parte de la mancha de petróleo.

Allen calificó de “inevitable” que la marea negra llegue a las costas. Los equipos laboran contrarreloj, ya que si el pozo vierte todo su contenido “se podrían superar 16 millones de litros por día” (sic) de petróleo en vez de los 800 mil diarios que se estiman actualmente, comentó a la CNN.

Obama salió al paso de las críticas que argumentan una lenta reacción de las autoridades. “El gobierno federal ha iniciado

y coordinado una intervención en la que todos los actores están involucrados incansablemente desde el primer día”, subrayó. Si persiste “se pueden poner en peligro los medios de subsistencia de miles de estadounidenses”, advirtió.

Asimismo, fue enfático en asignar la responsabilidad del desastre a British Petroleum. “BP es responsable de este derrame y pagará la factura”, enfatizó, “pero como presidente de Estados Unidos no escatimaré esfuerzos para responder a esta crisis mientras dure”

Por su parte, el presidente de BP América, Lamar McKay, declaró que el accidente se debió a “una pieza defectuosa” (sic). ¡Vaya explicación!

Al respecto, el secretario estadounidense de Asuntos Internos, Ken Salazar, declaró a la cadena CNN que “no hay duda de que el mecanismo de la válvula preventiva de la base del pozo era defectuosa y que el gobierno de Estados Unidos debe seguir presionando a BP para que asuma su responsabilidad”.



Mancha negra de petróleo crudo que se extiende en el mar

Controlar la catástrofe llevaría 3 meses

Controlar la catástrofe ecológica derivada de la marea negra que amenaza la costa sur de Estados Unidos puede demorar hasta tres meses, reconoció el 3 de mayo el secretario del Interior, Ken Salazar, al tiempo que senadores federales comenzaron a evaluar la posibilidad de incrementar las multas a petroleras en casos de daños ambientales, y el poderoso gigante British Petroleum afirmó que asumirá los costos “necesarios y apropiados” de la limpieza en el Golfo de México (DPA, AFP, Reuters, Notimex, The Independent y PL, en La Jornada, 4 may 2010).

Salazar, afirmó que la “gotera” (sic) de petróleo será imposible de detener, al menos en tres meses, y las afectaciones a la industria serán devastadoras. En similares términos se pronunció Thad Allen, jefe de la Guardia Costera, quien dijo que perforar un pozo de alivio para frenar el derrame de petróleo tardará 90 días.

BP no es responsable del accidente, dice

El accidente ensombrece el intento de la industria petrolera por explorar costa afuera en Alaska, el Golfo de México y en la Costa Este (de EU) y se produce a menos de un mes de que Obama autorizó la búsqueda de hidrocarburos frente a las costas estadounidenses (Reuters, DPA, AFP, en La Jornada, 27 abr 2010).

La marea negra amenaza con provocar la peor catástrofe ecológica de Estados Unidos. A ese momento, se habían presentado al menos ocho demandas ante los tribunales de las regiones amenazadas, esencialmente por pescadores, que acusan a BP de negligencia.

El 3 de mayo, una decena de compañías pesqueras de Florida presentaron una demanda colectiva contra BP por “negligencia” en la explosión y posterior hundimiento de su plataforma Deepwater Horizont, en el Golfo de México, el pasado

22 de abril, accidente en el que desaparecieron 11 trabajadores.

El jefe de la Guardia Costera de los EU había señalado que, perforar un pozo de alivio para frenar el derrame de petróleo tardará 90 días. Pero, aún cuando se logren cerrar las brechas, los daños causados a los ecosistemas costeros pueden tardar años en sanar, pues sólo ahora, a casi cinco años de “Katrina”, la región comenzaba a recobrar el potencial perdido por el paso destructor del huracán, se informó.

Los pescadores permanecían en casa desde hace varios días sin ganar dinero y los de mayor suerte lograron integrarse a las labores de saneamiento en la nómina de la BP. Pero la corporación británica los obligó a firmar un contrato en el cual se le libera de futuras demandas a cambio de pagarles dos mil dólares al día, salario superior a los ingresos habituales de estos hombres de mar, pero momentáneo.

Luego que el presidente Barack Obama aseveró que BP pagará la factura de este desastre, el gigante petrolero respondió: “Somos responsables no por el accidente, sino por el petróleo, y limpiaremos”, declaró Tony Hayward, jefe ejecutivo de la petrolera. BP pagará “todos los costos necesarios y apropiados de limpieza”, agregó la compañía en un comunicado publicado en Internet.

La marea negra se acerca a las islas y playas

En todo caso, luego de tres días de tormentas, fuertes vientos y un mar agitado, que obligaron el sábado 24 a los barcos a interrumpir las tareas tendientes a contener la emergencia, el clima mejoró el lunes 26 y unas 2 mil 500 personas continuaron las operaciones de limpieza; de no controlarse el derrame podría llegar a los 16 millones de litros diarios (sic).

La marea negra es monitoreada en forma constante y se intenta eliminarla, mientras se teme que un cambio en los vientos pueda llevar la capa de petróleo hasta las zonas de playas del sur estadounidense. La televisora CNN aseguró que la mancha negra

2010 [elektron 10 \(144\) 6, FTE de México](#)
se encontraba a 14 kilómetros de las costas de Louisiana

Algunos restos de crudo llegaron a los canales que separan las pequeñas islas que se encuentran frente a las costas de Louisiana. En algunas zonas costeras aparecieron las primeras aves contaminadas.

Los cambios en la dirección del viento ponen en peligro las playas turísticas de Florida y las autoridades planean abrir una segunda base aérea para salidas de emergencia. Para evitar que se propague la marea negra, los guardacostas estadounidenses proyectan instalar estaciones de limpieza para los barcos de carga que navegan el río Mississippi, indicó un funcionario del puerto de Nueva Orleans

En vista de esta nueva situación, senadores federales presentaron un proyecto de ley para aumentar de los actuales 75 millones de dólares a 10 mil millones el máximo de indemnizaciones que deben pagar las petroleras en caso de daños económicos, por ejemplo por mareas negras, anunció en un comunicado el senador Robert Menéndez.

[Fallan los robots de BP](#)

BP anunció que pretendía detener la fuga con seis robots que intentan cerrar la válvula del pozo submarino. Asimismo, la compañía comenzó a perforar pozos de seguridad para reducir la presión e inyectar un revestimiento para tapar definitivamente el pozo.

La primera operación fracasó por el momento y la segunda podría llevar tres meses. BP se propuso fabricar una enorme cúpula de 70 toneladas para depositarla en el fondo del mar y detener la salida de petróleo del pozo. El presidente de la filial estadounidense de BP, Lamar McKay, dijo que estaba casi terminada.

[Son 800 mil litros de petróleo los que derraman, según BP](#)

Obama, prometió el 4 de mayo que su gobierno trabajará “horas extras” para limitar el impacto económico de la marea negra en la costa del Golfo de México, pero advirtió que

se trata de un “serio desafío” (AFP, DPA, Reuters, en La Jornada, 5 may 2010).

La British Petroleum, que explota la plataforma Deepwater Horizon donde se originó esta marea negra, reiteró que por día se derraman 800 mil litros de petróleo (sic) luego del accidente del 22 de abril.

En este contexto, el presidente Obama prácticamente se ha visto obligado a suspender sus planes de ampliar la perforación de pozos mar adentro, que lanzó recientemente para obtener el apoyo de los republicanos a su legislación climática.

El senador demócrata por Florida, Bill Nelson, advirtió junto con otros dos colegas de su bancada que están “muertos antes de empezar” los planes del mandatario de ampliar la exploración petrolera costa afuera hacia el este del país, e incluso lo instaron a aumentar en gran escala el límite de responsabilidad de las petroleras en los desastres ambientales

La BP, que comenzó los trabajos de reparación de la fuga de crudo, ofreció a los estados del Golfo de México, cuyas costas podrían ser alcanzadas por el petróleo, millones de dólares para adelantarse con proyectos de recuperación.

Observadores políticos consideran que el accidente ha puesto bajo el foco el equilibrio en las políticas de seguridad energética estadounidense con la protección del medioambiente y las industrias que dependen de éste, como la pesca e incluso el turismo.

Se ha dicho que, el desastre en el Golfo de México amenaza con eclipsar la catástrofe del “Exxon Valdez” en 1989 en Alaska, el peor derrame petrolero en la historia de Estados Unidos, donde todavía persisten las secuelas ambientales y económicas del derrame, en ese caso de unas 40 mil toneladas de crudo. Se constató que entonces murieron por la catástrofe miles de peces y unas 250 mil aves marinas.

El delta del río Misisipi y otras áreas de la costa estadounidense del Golfo de México están amenazados por la llegada de la marea negra, que cubre una superficie de 208 por 112 kilómetros.

Taparon una de las tres fugas

La trasnacional BP logró sellar el 5 de mayo la menor de las fugas causantes de la marea negra en el Golfo de México, pero este avance no modificará la cantidad de petróleo que se derrama en la zona, anunciaron autoridades locales.

“BP logró tapan una de las tres fugas”, dijo Brandon Blackwell, de la Guardia Costera. “Esperamos que el derrame se mantenga en el mismo nivel”, agregó, al citar a un ejecutivo de la compañía quien dijo que este cierre no cambiaba mucho las cosas. (AFP, DPA y Reuters, en La Jornada, 6 may 2010). Cadenas de televisión estadounidenses señalaron que la avería reparada se encuentra a mil 500 metros de profundidad, mientras se trabaja en la perforación de un pozo de alivio que ayude a tapan la fuga.

BP, que explotaba la plataforma que se hundió en la costa sur de Louisiana, trabajó dos días para sellar esta fuga con la ayuda de una válvula, técnica que no podrá ser empleada para las otras dos filtraciones, una de las cuales es mucho mayor.

Se dijo que equipos de emergencia se preparaban para conducir una quema controlada del petróleo en el Golfo de México, puesto que el clima es favorable y les permiten emprender este intento por proteger la costa sureste de Estados Unidos. El 28 de abril se había realizado una quema controlada, cuando parte de la mancha petrolera ardió 28 minutos, y según los informes se eliminaron exitosamente miles de litros de petróleo del mar.

A casi dos semanas de la catástrofe, un vocero de la BP informó que ahora los equipos de emergencia esperaban combatir el derrame con el despliegue de una “cúpula de confinamiento”, que podría capturar el petróleo y elevarlo por un caño hasta un navío en la superficie.

John Curry, vocero de BP, indicó que un barco partió del puerto Fourchon, en el estado de Louisiana, con una cúpula de metal de 113 toneladas y cuatro pisos de altura, que será colocada sobre el orificio a mil 500 metros de profundidad. Se previó su llegada al lugar del percance el 6 de mayo esperando que el complejo sistema estuviera para su funcionamiento en los próximos seis días.



Mancha negra de petróleo en las Islas Chandeleur

Flora y fauna marina afectadas

Mientras unas 200 embarcaciones levantaban kilómetros de barreras flotantes para evitar que llegara a las costas la marea negra, se informó que 38 tortugas marinas fueron encontradas muertas entre el 13 de abril y el 3 de mayo y se teme que el problema alcance los pantanos de “guardería animal”.

Las tortugas muertas fueron halladas en las costas del Golfo de México de los estados de Louisiana, Misisipi y Alabama, aunque no se ha determinado si esto se debe a la marea negra. Ante esto, Greenpeace y las autoridades locales expresaron su alarma por los riesgos para la fauna en esta época del año en que nacen las aves, tortugas y mamíferos en santuarios de la zona.

Quitarle a las aves y animales marinos el petróleo que se les adhiere en las mareas negras requiere de paciencia y sólo puede ser realizado por equipos especializados para esa tarea, comentó la doctora Heidi Stout, una de las especialistas en este tipo de trabajos de Tri-State Bird Rescue and Research, una ONG estadounidense.

La ministra de Medio Ambiente de Brasil, Izabella Teixeira, dijo que el accidente petrolero en Estados Unidos debe servir de alerta para su país, cuya producción petrolera se concentra en aguas profundas. A su vez, Petrobras informó que uno de sus equipos fue enviado al país del norte para ayudar a BP en los trabajos de limpieza.



Tortugas marinas afectadas por el derrame petrolero

Fuentes: DPA, AFP, Reuters, Notimex, The Independent, PL, La Jornada, CNN.
Imágenes: AP, en El Universal.

Frente de Trabajadores de la Energía,
de México