

solidaridad proletaria

Huelgas en Bremen, Alemania

Los obreros automotrices de Mercedes Benz, en la planta de Bremen, Alemania, declararon la huelga 3 veces en un lapso de 10 días. Las demandas son laborales, principalmente, contra el contratismo (outsourcing) y por afectaciones de la administración. El FTE saluda el movimiento de los compañeros que participan con la Unión Internacional de Sindicatos de la Minería, la Metalurgia y el Metal (UIS-MMM).

3 huelgas en 10 días

El 2 de diciembre, Gerhard Kupfer, de la UIS del Metal en Alemania, nos informó del inicio de la primera de tres huelgas que han ocurrido en los primeros días de este mes, en la planta automotriz de Bremen, Alemania.

Los obreros de Mercedes Benz se declararon en huelga el 1 de diciembre de 2014, durante 2 1/2 horas, contra el outsourcing y una larga lista de ataques de la administración a las condiciones laborales. 2 mil obreros del turno matutino se declararon en huelga y, 1 mil, se manifestaron en las calles fuera de la planta. Antes hubo varias acciones de protesta más pequeñas, como la huelga de 130 obreros de logística en el turno nocturno. En septiembre la asamblea general de los 3 turnos exigió la suspensión inmediata del outsourcing y rechazó los ataques de la administración.

El 11 de diciembre 2 mil 500 obreros se declararon en huelga durante 1 1/2 horas, para protestar contra el outsourcing y los ataques de la administración a las condiciones laborales.

Por la noche, a las 11:00 p.m., se detuvieron las líneas de producción. Los obreros del turno nocturno marcharon por las naves de producción, mientras se fueron incorporando todos los obreros. Hicieron una manifestación en el crucero por donde

pasan todos los camiones. Se leyeron los mensajes de solidaridad internacional del mundo. Después, aproximadamente a la 1:00 de la mañana, los obreros salieron de la planta para el fin de la semana. Ésta fue la 3ª huelga en 10 días.

Solidaridad del FTE de México

El FTE de México se congratula de solidarizarse con los obreros automotrices de la Mercedes Benz, de Bremen, Alemania. Al igual que muchas otras partes del mundo, el empresariado busca por todas partes afectar las condiciones laborales vigentes.

El mecanismo de moda es la llamada “reforma laboral” que, en Europa, América y todos los demás continentes, significa una mayor precariedad laboral a través de nuevas disposiciones legales. A la persistente crisis del capitalismo, se adiciona la descalificación del trabajo. La pretensión es reducir las condiciones laborales actuales, devaluando el trabajo, así como, el salario real y el relativo. El objetivo es aumentar la tasa de explotación burguesa.

Para ello, se favorece el contratismo y subcontratamiento, esto es, el outsourcing que significa condiciones laborales precarias y muy precarias, así como la ausencia total de derechos sociales.

Saludamos la lucha de los obreros alemanes que participan con la UIS del Metal.

2014, energía 14 (298) 54, FTE de México

Ref: 2014, elektron 14 (302) 1-4, 12 diciembre 2014, FTE de México.



Obreros automotrices de Mercedes Benz, en Bremen, Alemania, contra el outsourcing.
FOTO: G. Kupfer



Huelga de los obreros de Mercedes Benz en Bremen, Alemania.
FOTO: G. Kupfer



Contra el outsourcing, huelga en Mercedes Benz de Bremen, Alemania.
FOTO: G. Kupfer



Tres huelgas en diez días de los obreros de Mercedes Benz en Bremen, Alemania.
FOTO: G. Kupfer



Protesta de los obreros de Mercedes Benz, en Bremen Alemania, contra afectaciones laborales.
FOTO: G. Kupfer



Manifestación de los obreros de Mercedes Benz en Bremen, Alemania.
FOTO: G. Kupfer



¡Viva el internacionalismo
proletario!