

movimiento obrero

Petroleros del outsourcing

El escándalo con Oceanografía, contratista de Pemex, ha puesto al descubierto muchas anomalías, entre otras, laborales. Los trabajadores petroleros a su servicio están sujetos al outsourcing. Salarios precarios que además no se pagan puntualmente, reportes al IMSS en condiciones inferiores, falta de pagos al INFONAVIT. En altamar quedaron abandonados los trabajadores de 150 barcos. En tierra, amenazan con parar labores.

Amenazan con paro en la Sonda de Campeche

Al menos 7 mil obreros que trabajan en las embarcaciones y plataformas petroleras de la empresa Oceanografía amenazan con paralizar los servicios que le prestan a Petróleos Mexicanos (Pemex) en la sonda de Campeche, y bloquear los puentes que comunican a esta isla con el resto del país, si el próximo viernes (7 de marzo) no reciben el pago de sus sueldos (Chim L., en La Jornada, p.13, 6 marzo 2014).

A muchos les deben hasta dos meses y han debido empeñar sus pertenencias para poder dar de comer a sus familias, dijeron.

Los inconformes mantienen un plantón a las puertas de las oficinas administrativas de Oceanografía en el Puerto Industrial Laguna Azul – en Ciudad del Carmen–, las cuales están intervenidas desde el pasado viernes (28 de febrero) por la Procuraduría General de la República (PGR) y el Sistema de Administración y Enajenación de Bienes (SAE) de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP). Reclaman el pago de salarios retenidos, aguinaldos, primas vacacionales, horas extra y otros pendientes.

En la Junta de Conciliación y Arbitraje de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social hay por lo menos 900 demandas laborales de igual número de empleados despedidos injustificadamente o con liquidaciones insuficientes, que no han sido atendidas y cuya situación se ha complicado porque

ya no hay nadie que dé la cara y no saben a quién recurrir, dijeron los obreros Israel Roldán Lavariega y José Alfredo Collí Cruz.

Este miércoles (5 de marzo), los manifestantes fueron atendidos por personal del SAE, dependiendo de las secciones a que estaban asignados, y les prometieron que el viernes tendrán una respuesta respecto de sus fechas de pago, pues revisarán las cantidades que se adeudan a cada uno y definirán de qué fondos obtendrán los recursos, ya que las cuentas bancarias están congeladas. Uno de los manifestantes explicó que les dijeron que esperarán a que Pemex pague algunas de las facturas pendientes para obtener circulante.

Según versiones de los inconformes, en Ciudad del Carmen hay por lo menos 7 mil obreros al servicio de Oceanografía, y el monto del adeudo por salarios atrasados rebasaría los 100 millones de pesos.

Advirtieron que si este viernes (7) no les pagan *tomarán* los puentes La Unidad (Carmen-Isla Aguada) y Carmen-Zacatal, hasta obtener una respuesta concreta de las autoridades, porque “ya no tenemos ni para comer”.

Abandonados en altamar

Trabajadores de la empresa Oceanografía dieron a conocer que además de la crisis que se vive en tierra firme por la falta de circulante para el pago de sueldos de más de 7 mil obreros, pues sus cuentas están congeladas, la firma ya no tiene combustible y

avituallamiento para que sus 150 embarcaciones que se encuentran en altamar puedan prestar servicios a Pemex (Chim L., en La Jornada, p.5, 7 marzo 2014).

Indicaron que Oceanografía también tiene adeudos con el Instituto Mexicano del Seguro Social y no ha pagado 50 millones de pesos a la Administración Portuaria Integral de Campeche (Apicam) por el uso de muelles, atracaderos, bodegas y demás instalaciones.

Los empleados exigieron al Servicio de Administración y Enajenación de Bienes (SAE) de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público que les informe cómo y cuándo se les pagarán sus sueldos y otras prestaciones, algunas de las cuales datan desde 2012.

Por lo pronto este jueves (6), obreros de barcos propiedad de Oceanografía –que según el coordinador de Infraestructura y Operaciones de la Apicam, Juan José Boeta Rosiñol, son más de 150 embarcaciones– dijeron pasar por condiciones infrahumanas, pues ya no hay avituallamiento ni combustible para que puedan operar.

Aseguraron que tampoco se puede dar la orden de que los barcos y helicópteros en que se traslada al personal vayan a recogerlos a altamar, pues la empresa se encuentra intervenida y nadie puede tomar ese tipo de decisiones.

Trabajadores del barco *Rodrigo de TJ* indicaron que la situación es crítica desde que se enteraron que Oceanografía fue intervenida por un fraude multimillonario contra Banamex y que su dueño, Amado Yáñez Osuna, se encuentra prófugo.

La misma situación se vive en el resto de las embarcaciones propiedad de Oceanografía, por lo que el paro laboral en la compañía, que presta diversos servicios a las plataformas de Pemex, obedece a carencia de personal humano y combustible para operar los sofisticados equipos.

Los adeudos de Oceanografía con sus empleados y proveedores rebasan los 250 millones de pesos, pues también hay reclamos de los arrendadores de departamentos, dueños de hoteles y empresas de comida, que están a la espera de que les salden facturas de hace varios meses por diversos servicios prestados, sin que nadie les resuelva hasta el momento.

Oceanografía dejó un adeudo superior a 50 millones de pesos con la Apicam, por los conceptos de cabotaje y arrendamiento de espacios en los puertos de Ciudad del Carmen y Sabancuy, y el monto representa 17 por ciento del presupuesto

2014, energía 14 (281) 35, FTE de México anual que ejerce esa dependencia estatal, informó Juan José Boeta Rosiñol, quien indicó que también están en busca de los funcionarios del SAE para convenir la forma de pago.

Bloqueo al muelle

Ante la falta de respuesta a su demanda de pago de salarios, alrededor de mil 200 trabajadores de Oceanografía –que cumplió una semana de estar intervenida por el SAE de la Secretaría de Hacienda– mantienen bloqueados los cuatro accesos al muelle industrial Laguna Azul, de Ciudad del Carmen, lo que afectó las operaciones de al menos 40 compañías que prestan servicios a Pemex (Chim L., en La Jornada, p.8, 7 marzo 2014).

El cierre de los puertos, a consecuencia del frente frío número 40 que afecta a Campeche desde el miércoles, complicó aún más la situación, por lo que este viernes hubo quejas del personal que se encuentra en alta mar laborando en las plataformas petroleras de la sonda de Campeche, porque no se pudo concretar el cambio de turno.

Sin embargo, autoridades portuarias negaron que hubiera complicaciones, pues el traslado de los obreros “se realizó con normalidad”, pese a las protestas de los trabajadores de Oceanografía.

Los manifestantes iniciaron su bloqueo, como medida de presión, desde las ocho de la mañana. Funcionarios del SAE les habían solicitado tiempo para atender sus peticiones de pago de salarios, pero al no haber respuesta decidieron apostarse en los accesos al muelle, donde colocaron piedras, palos y otros objetos, para impedir el paso de vehículos.

Vía telefónica, personal al servicio de Oceanografía que se encuentra en plataformas o en las embarcaciones que prestan servicio a Pemex reportaron que se encuentran en paro laboral por falta de pagos, y fueron amenazados por sus jefes con el despido en caso de no deponer su actitud.

Otros inconformes fueron bajados a tierra y se sumaron a las protestas. Denunciaron que no existen garantías para la cobertura de sus sueldos, por lo que demandaron su liquidación a fin de poder contratarse en otras empresas.

Las negociaciones continúan y, hasta las 19 horas de hoy (7), los obreros permanecían en los accesos al muelle industrial Laguna Azul, en espera de que les informen cuándo les pagarán. Advirtieron

2014, energía 14 (281) 36, FTE de México que se mantendrán en protesta el tiempo que sea necesario hasta que respondan a sus exigencias.

Organización y lucha clasista

La situación es indignante, poco conocida pero común. Oceanografía y todas las demás contratistas ganan mucho dinero vía los contratos otorgados por Pemex pero pagan muy mal. El principal problema es que no son puntuales y siempre están escamoteando el salario y prestaciones a los trabajadores. Esto es ilegal e inhumano.

Además, la seguridad social que ofrecen es pobre. Si a un coordinador de buzos le pagan más de 1 mil pesos diarios, en el IMSS lo tiene registrado con el salario mínimo (61 pesos diarios). El 5% del salario para vivienda simplemente no se entrega al Infonavit.

Ninguna empresa contratista puede laborar sin trabajadores, en el caso de Oceanografía son 7 mil. En todos los casos, el costo de la fuerza de trabajo representa la proporción menor de los costos

de producción pero los contratistas siempre tienen ganancias. Pero no es esta la primera ocasión que ocurren anomalías, ahora se han hecho evidentes por el fraude de la empresa.

¿Qué ocurrirá en el futuro próximo cuando la mayor parte de las actividades en el mar las realicen las transnacionales, sus filiales y contratistas? Algo peor que con Oceanografía, es decir, el trabajo precario, sin seguridad social y sin responsabilidad de nadie. De entrada, estarán sujetos al outsourcing.

Esto plantea la necesaria lucha obrera en dos direcciones, una, todos los trabajadores deben ser parte del STPRM, si este se sigue negando a cumplir sus deberes elementales hay que formar otro sindicato petrolero, nacional y de industria. Dos, hay que luchar porque las actividades de los contratistas las realice Pemex por administración directa. En otro plano, dado que la industria petrolera fue desnacionalizada por Peña Nieto, debemos luchar por su re-nacionalización.

Ref: 2014, elektron 14 (91) 1-3, 8 marzo 2014, FTE de México.



Buque petrolero Goliath de Oceanografía