

Importación de gasolinas

Pemex sigue exportando altos volúmenes de petróleo crudo y, al mismo tiempo, importa productos petrolíferos, especialmente gasolinas y diesel. El 43% de la gasolina que se consume en el país es importada con una tendencia creciente. Entretanto, la producción nacional continúa bajando y los precios subiendo. Este es el resultado de una política petrolera antinacional.

Aumentan las importaciones de gasolinas

De acuerdo a los Indicadores Financieros de Pemex (publicados en www.pemex.com) el total de productos petrolíferos, gas natural y petroquímicos importados en julio de 2008 fue de 648 mil 300 barriles diarios. De este total, 405 mil 500 barriles

fueron de gasolina, 79 mil 200 barriles de diesel, 89 mil 300 barriles de gas licuado y 55 mil 400 barriles de combustóleo.

El total de importaciones promedio, en miles de barriles diarios (Mbd), de petrolíferos, petroquímicos y gas natural, ha crecido en los últimos años de la siguiente manera:

Año	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Mbd	199.9	234.2	333.7	368.9	494.7	555.1

Las importaciones de estos productos han venido creciendo exponencialmente. Tan solo en las gasolinas las importaciones (promedio) de 2003 a

2008, en miles de barriles diarios, han sido las siguientes:

Año	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Mbd	54.5	94.9	169.8	204.7	308.1	342.5

En el presente año, de enero a julio, se han venido incrementando las importaciones de gasolina. En enero fueron de 304.4 Mbd y, en julio, de 405.5 Mbd.

Pemex vende petróleo crudo y compra petrolíferos

En cuanto al valor del comercio exterior de los hidrocarburos y sus derivados, a julio de este año, el total por exportación de petróleo crudo fue de

2008 energía 8 (110) 16, FTE de México

30,087.7 millones de dólares y, las importaciones de petrolíferos, petroquímicos y gas natural fueron de 15,237.8 millones de dólares. Solamente, el valor de los productos petrolíferos fue de 14,083.5 millones de dólares.

Estos valores representan, en los primeros 7 meses de 2008, cantidades similares a lo ocurrido durante todo 2007. En todos los casos, las gasolinas constituyen una alta proporción de los petrolíferos importados. A julio de 2008, el valor de las importaciones de petrolíferos representaron el 50.6% del valor de las exportaciones de crudo. Solamente el valor de las gasolinas importadas representó el 48.6% del valor del crudo exportado.

Es decir, el reciclaje de petrodólares es muy elevado e inmediato. Esta estructura no es nueva, ahora solamente es más cuantiosa ya que, al

aumentar los precios del petróleo crudo, también aumentan los precios de los productos derivados.

Producción interna de petrolíferos a la baja

Entretanto, la producción de petrolíferos ha venido descendiendo consistentemente año tras año. En 2007, la producción promedio total fue de 1,511.1 miles de barriles diarios, siendo la producción de gasolina de 456.4 Mbd. De enero a julio de 2008, la producción promedio total de petrolíferos fue de 1,506.7 Mbd y, la de gasolina, de 451.4 Mbd; la producción de diesel fue de 352.0 Mbd y la de combustóleo de 288 Mbd. De 2003 a 2008, la evolución en la producción, en miles de barriles diarios (Mbd), de gasolinas ha sido la siguiente:

Año	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Mbd	446.2	467.6	455.8	456.8	456.4	451.4

Así, mientras las importaciones crecen, la producción nacional decrece. A julio de 2008, la producción de gasolinas fue de 451.4 Mbd y las importaciones de 342.5, es decir, se importa el 43.1% del consumo nacional.

Los precios de los petrolíferos a la alza

Los precios promedio, en pesos por litro (\$/litro), de todos los productos petrolíferos han aumentado considerablemente.

Año	Magna	Premium	Turbosina	Diesel	Combustóleo
2006	6.74	8.29	5.98	5.70	3.21
2007	7.01	8.73	8.76	5.93	5.41
2008 (julio)	7.24	9.04	11.77	6.18	7.11

En la Frontera Norte, la gasolina Pemex Magna es más cara y la Pemex Premium es más barata que en el resto del país. Sin embargo, la tendencia es evidentemente al alza en todos los casos y tipos de productos petrolíferos. El 21 de agosto de 2008, la gasolina Magna subió a 7.33 \$/litro y la Premium a 9.14 \$/litro.

Política petrolera antinacional

La política seguida por los gobiernos en turno es a todas luces antinacional y absurda. Es necesario dejar de exportar crudo e importar derivados.

Los planes oficiales ni siquiera son buenos negocios aún cuando aumenten los petroprecios internacionales. Lo que hace falta es procesar el crudo internamente para obtener productos petrolíferos y petroquímicos con mayor valor agregado. (b215, 23 ago 2008).