

energética

PetroMena obtuvo trabajos por mil 211 mdd; los documentos se firmaron desde 2007

Pemex dio contratos a firma noruega en quiebra para que perfore en el Golfo

- Proporcionará equipo sumergible para explorar en aguas de someras a profundas, a partir de 2010

Israel Rodríguez J.

Petróleos Mexicanos (Pemex) financia a transnacionales quebradas, como es el caso de la noruega PetroMena, empresa que ya está presente en el Golfo de México y opera con fuertes pérdidas, pero en octubre de 2007 obtuvo un contrato de la paraestatal por 269 millones de dólares, más impuesto al valor agregado (IVA), que le otorga dinero fresco para seguir trabajando, denunció el Frente de Trabajadores de la Energía (FTE), organización obrera afiliada a la Federación Sindical Mundial (FSM).

El Grupo PetroMena ASA está integrado por Petrorig I, II y III y por PetroMena Ltd. Se dedica a la perforación petrolera, con subsidiarias en Singapur y Chipre.

Adicionalmente, PetroMena ya obtuvo un contrato de cinco años con Pemex para emplear un equipo semisumergible de sexta generación bajo construcción de Petrorig III, empezando en 2010. El documento fue signado en junio de 2007 entre Pemex Exploración y Producción (PEP) y Log Uk, ésta en representación de Petrorig III. El contrato tiene un valor de 942 millones de dólares.

Los equipos, construidos en los astilleros de Singapur por Jurong Shipyard Pte Ltd, son del tipo vasija de perforación semisumergible para aguas profundas. Empezarán a fabricarlos en 2009 para una profundidad de 10 mil pies –aproximadamente 3 mil metros. El suministro de Log Uk a PEP implica una renta diaria que está sujeta a revisión cuatrimestral. Dicho equipo se utilizará en el Golfo de México. El periodo de alquiler es del 3 de enero de 2010 al primero de enero de 2015. El control de las operaciones estará en Villahermosa, Tabasco.

2007 energía 8 (101) 20, FTE de México

De acuerdo con David Bahen, doctor en física teórica, astronomía y astrofísica, y dirigente del FTE, PetroMena opera con fuertes pérdidas.

En su más reciente informe de resultados, la petrolera noruega destaca la compra de SS Petrolia y revela la forma de operar de las empresas especialistas en perforaciones profundas. Un reciente memorando presenta el tipo de análisis de riesgo y los mecanismos mediante los cuales se llevan a cabo dichas operaciones. “Financiada por Pemex, PetroMena ya está presente en el Golfo de México”.

Los equipos semisumergibles son usados principalmente para perforar en aguas de someras a profundas. Según ODS Petrodata, hasta octubre de 2007 la distribución geográfica de equipo semisumergible precisaba que había 129 en perforación y 36 bajo construcción. Pemex operaría cuatro semisumergibles.

Dependiente de Petrobras

PetroMena se dice compañía pequeña que depende de los programas de perforación de Petrobras (de Brasil), Petrobras América y Pemex. Recientemente, PetroMena Ltd y Petrolia Rigs (subsidiaria de Petrolia Drilling) entraron en acuerdos para adquirir la perforadora semisumergible SS Petrolia.

El dirigente obrero David Bahen, también integrante de la Unión Internacional de Sindicatos de Trabajadores de la Energía (UISTE), explicó que esta compra dará a PetroMena dinero fresco inmediato a partir de un contrato de SS Petrolia con Pemex, ampliando la presencia de PetroMena en el Golfo de México.

Por otro lado, Log Uk, como contratista de perforación y administrador de SS Petrolia, en octubre pasado obtuvo un contrato por 269 millones de dólares, con un plazo de 913 días para la perforación a cuenta y orden de Pemex.

El contrato indica como suministrador a SS Petrolia y Perforaciones y Servicios Centrales, SA de CV. Los primeros proporcionarán a SS Petrolia equipo y personal a utilizarse, y llevarán a cabo la dirección y supervisión de los materiales de perforación; los segundos darán oficinas, almacenes, personal de operación y mantenimiento, técnicos y empleados de administración, además de que se encargarán de los presupuestos y pagos.

Este contrato, con valor de 269 millones de dólares más IVA, corresponde a una cuota por movilización de 9 millones 500 mil dólares; renta diaria, incluyendo mantenimiento, 225 millones 640 mil dólares (equivalente a 280 mil dólares por día); equipo y servicios, 15 millones de dólares; cuota por desmovilización, 1.5 millones; gastos reembolsables, 2 millones de dólares. Pemex será responsable de las actividades llevadas a cabo en los equipos así como de cualquier contaminación derivada de la operación del equipo en agua, tierra o pozos.

Fuente: La Jornada, 13 de abril de 2008.



Miembros de la resistencia civil pacífica protestaron en el aeropuerto de Acapulco, Guerrero, contra la privatización de Pemex **Foto: David Noh Colli**



Portada de la edición de La Jornada, 13 de abril de 2008