

## Contratos a transnacionales para la perforación de pozos

# PetroMena ya está en Pemex

En su más reciente informe de resultados la petrolera noruega PetroMENA ASA destaca la compra de SS Petrolia y revela la forma de operar de las empresas especialistas en perforaciones profundas. Un reciente memorándum presenta el tipo de análisis de riesgo y los mecanismos mediante los cuales se llevan a cabo dichas operaciones. Financiada por Pemex, PetroMENA ya está presente en el Golfo de México.

### Contratismo extranjero

PetroMENA ASA fue incorporada por Larsen Oil and Gas AS (LOG Norway) el 7 de enero de 2005. El grupo PetroMENA ASA incluye a sus filiales PetroRig Ltd. I, II y III, así como a PetroMENA Ltd. El grupo se dedica a la perforación petrolera con subsidiarias en Singapur y Chipre.

La ambición de PetroMENA es crear valor asociado, a través de inversiones en activos atractivos para la perforación, mediante la construcción de equipos en aguas profundas con bajos riesgos, así como investigar y operar en regiones de perforación relevantes costa afuera.

### Dinero fresco a transnacionales

Los equipos semisumergibles son usados principalmente para perforar en aguas someras a profundas. Según ODS Petrodata, a octubre de 2007, la distribución geográfica de equipos semisumergibles indicaba que había 129 equipos en perforación y 36 bajo construcción. Pemex operaría 4 semisumergibles.

PetroMENA se dice compañía pequeña que depende de los programas de perforación de Petrobras, Petrobrás América y Pemex. Recientemente, PetroMENA Ltd. (subsidiaria de PetroMENA) y Petrolia Rigs (subsidiaria de Petrolia Drilling) entraron en acuerdos para adquirir a la perforadora semisumergible SS Petrolia. La adquisición le dará a PetroMENA dinero fresco inmediato a partir de un contrato de SS Petrolia con

Pemex, ampliando la presencia de PetroMENA en el Golfo de México.

### Contrato asignado a PetroRig III

PetroMENA ya tiene un contrato de 5 años con Pemex para emplear Rig III (equipo semisumergible de 6ª. generación bajo construcción de PetroRig III) empezando en 2010. Este contrato fue firmado en junio de 2007, entre Pemex-Exploración y Producción (PEP) con LOG UK, ésta en representación de PetroRig III. El contrato tiene un valor de 942 millones de dólares.

Los equipos, construidos en los astilleros de Singapur por Jurong Shipyard Pte Ltd. (LOG Singapore), son del tipo vasija de perforación semisumergible para aguas profundas. El año de construcción será en 2009, para una profundidad en las aguas de 10 mil pies (3 mil metros) y una profundidad de perforación de 40,000 pies (9 mil metros). El suministro de LOG UK a PEP implica una renta diaria que está sujeta a revisión cuatrimestral. El objeto de Rig III es para utilizarse en las aguas del Golfo de México. El período de alquiler es del 3 de enero del 2010 al 1 de enero de 2015. El sitio de las acciones estará en Villahermosa, Tabasco.

### Contrato con SS Petrolia

Esta empresa opera una segunda generación de equipos de perforación semisumergibles, apropiados para operaciones en aguas profundas hasta 1,200 pies (400 metros). SS Petrolia está registrada en

## 2007 energía 8 (100) 12, FTE de México

Liberia, ha perforado para Oil & Gas en la costa afuera de Irlanda y ahora transita hacia el Golfo de México. El arribo se planteó para diciembre de 2007 por un contrato por 2.5 años (913 días) con Pemex, firmado en junio de ese año, con un valor estimado de 269 millones de dólares. El tipo de equipos de SS Petrolia consiste en vasijas de perforación semisumergibles construidas en 1976. La profundidad en las aguas es de 2,200 pies (700 metros) y la de perforación es de 25,000 pies (8 mil metros). La adquisición de SS Petrolia le dará a PetroMENA dinero fresco a partir del contrato de la primera con Pemex. PetroMENA pagará por SS Petrolia 225 millones de dólares.

### Negocios para las corporaciones

PetroMENA Ltd. (subsidiaria de PetroMENA) y Petrolia Rigs (subsidiaria de Petrolia Drilling ASA) están en acuerdos con PetroMENA (registrada en Chipre) y la perforadora semisumergible SS Petrolia. La ejecución final de la compra-venta está sujeta a que 1) el precio de compra, 225 millones de dólares, sea pagado completamente libre de cargos para Petrolia Rigs, 2) la entrega final será en aguas internacionales antes de arribar a territorio mexicano. Esto se proyectó para el 15 de diciembre de 2007. PetroMena entrará en todos los derechos y obligaciones a partir del acuerdo con Pemex. LOG UK actúa como gerente de SS Petrolia, para la administración, operación, supervisión técnica, aseguramiento y mantenimiento de los equipos. Posteriormente, el acuerdo da derecho a LOG UK a entrar en el contrato de perforación con Pemex

### Pemex financia a transnacionales quebradas

LOG UK, como contratista de perforación y administrador de SS Petrolia dispone de 913 días para el contrato de perforación con Pemex. El contrato indica como suministrador a SS Petrolia y Perforaciones y Servicios Centrales S.A. de C.V. Los primeros proporcionarán a SS Petrolia el equipo a utilizarse así como el personal y llevará a cabo la dirección y supervisión de los equipos de perforación; los segundos, proporcionarán oficinas, almacenes, personal de operación y mantenimiento, técnico y de administración, y se encargarán de los presupuestos y pagos.

El valor del contrato es de 269 millones de dólares, más IVA, correspondientes a los siguientes conceptos: a) cuota por movilización, 9 millones 500 mil dólares, b) renta diaria, incluyendo mantenimiento, 255 millones 640 mil dólares (equivalente a 280 mil dólares por día), c) equipo y servicio, 15 millones de dólares, d) cuota por desmovilización, 1.5 millones de dólares, e) gastos reembolsables, 2 millones de dólares.

Pemex será responsable de las actividades llevadas a cabo en los equipos así como de cualquier contaminación derivada de la operación del equipo en agua, tierra o pozos. El contrato está efectivo desde el 23 de octubre de 2007, a partir de cuya fecha los equipos estarían a disposición de Pemex.

PetroMena ASA Group opera con pérdidas fuertes, con un EBITDA (ingresos antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización) y resultados netos sumamente negativos. PetroMena piensa en establecer una subsidiaria permanente en México. Si el equipo es importado temporalmente a México (no más de 10 años), no serán pagados derechos de importación.



Plataformas de perforación de PetroMena